



ΕΦΗΜΕΡΙΔΑ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

3 Ιουνίου 2024

ΤΕΥΧΟΣ ΔΕΥΤΕΡΟ

Αρ. Φύλλου

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 132625

Προκήρυξη της Δράσης ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - Γ' ΚΥΚΛΟΣ.

**ΟΙ ΥΠΟΥΡΓΟΙ
ΕΘΝΙΚΗΣ ΟΙΚΟΝΟΜΙΑΣ ΚΑΙ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΩΝ -
ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ -
ΠΕΡΙΒΑΛΛΟΝΤΟΣ ΚΑΙ ΕΝΕΡΓΕΙΑΣ -
ΨΗΦΙΑΚΗΣ ΔΙΑΚΥΒΕΡΝΗΣΗΣ**

Έχοντας υπόψη:

- Τον ν. 4622/2019 «Επιτελικό Κράτος: οργάνωση, λειτουργία και διαφάνεια της Κυβέρνησης, των Κυβερνητικών οργάνων και της κεντρικής δημόσιας διοίκησης» (Α' 133).
- Το άρθρο 90 του Κώδικα νομοθεσίας για την Κυβέρνηση και τα κυβερνητικά όργανα, (π.δ. 6/2011 (Α' 98), σε συνδυασμό με την περ. 22 του άρθρου 1 του ν. 4622/2019 (Α' 133).
- Το π.δ. 79/2023 «Διορισμός Υποψηφίων Αντιπροέδρων Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 130).
- Την υπ' αρ. 10292/2023 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και Υπουργού Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μεταφορών, «Προκήρυξη διαγωνισμού μετ' ελαφρύς όρους για την προμήθεια υπηρεσιών στον Υφυπουργό Πολιτισμού και Αθλητισμού» (Β' 4441).
- Την υπ' αρ. 156/2023 κοινή απόφαση των Πρωθυπουργού και του Υπουργού Μεταφορών, «Ανάθεση αρμοδιοτήτων στον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών, Αλεξάνδρα Σδούκου» (Β' 4410).
- Την υπ' αρ. 7/2023 κοινή απόφαση του Υπουργού Περιβάλλοντος και Ενέργειας, Αλεξάνδρα Σδούκου» (Β' 4410).
- Το π.δ. 125/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Πολιτισμού και Αθλητισμού, Υποδομών, Μεταφορών και Δικτύων, Αγροτικής Ανάπτυξης και Τροφίμων. Ανασύσταση του Υπουργείου Ναυτιλίας και Αιγαίου και μετονομασία του σε Υπουργείο Ναυτιλίας και Νησιωτικής Πολιτικής. Μετονομασία του Υπουργείου Πολιτισμού, Παιδείας και Θρησκευμάτων σε Υπουργείο Παιδείας, Έρευνας και Θρησκευμάτων, του Υπουργείου Οικονομίας, Υποδο-

μών, Ναυτιλίας και Τουρισμού σε Υπουργείο Οικονομίας, Ανάπτυξης και Τουρισμού και του Υπουργείου Πολιτισμικής Ανασυγκρότησης, Πολιτισμού και Ενημέρωσης σε Υπουργείο Περιβάλλοντος και Μεταφοράς» (Α' 151).

8. Το π.δ. 132/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Μεταφορών» (Α' 130).

10. Το π.δ. 125/2017 «Οργανισμός του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών» (Α' 151).

11. Το π.δ. 79/2023 «Σύσταση Υπουργείου και μετονομασία Υποψηφίων Αντιπροέδρων Υπουργών και Υφυπουργών» (Α' 130), Σύσταση, κατάργηση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων υπηρεσιακών μονάδων, θέσεων προσωπικού και εποπτευόμενων φορέων. (Α' 130), όπως ισχύει μετά την τροποποίησή του με το π.δ. 82/2023 «Μετονομασία Υπουργείου Σύσταση και μετονομασία Γενικών και Ειδικών Γραμματειών - Μεταφορά αρμοδιοτήτων, υπηρεσιακών μονάδων και θέσεων προσωπικού - Τροποποίηση και συμπλήρωση του π.δ. 77/2023 (Α' 130) - Μεταβατικές διατάξεις» (Α' 139).

12. Το π.δ. 40/2020 «Οργανισμός του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Α' 85).

13. Τον ν. 4710/2020 «Προώθηση της Ηλεκτροκίνησης και άλλες διατάξεις» (Α' 142) και ιδίως τα άρθρα 5 και 62 αυτού.

14. Τον ν. 3851/2010 «Επιτάχυνση της ανάπτυξης των Ανανεώσιμων Πηγών Ενέργειας για την αντιμετώπιση της κλιματικής αλλαγής και άλλες διατάξεις σε θέματα αρμοδιότητας του Υπουργείου Περιβάλλοντος, Ενέργειας και Κλιματικής Αλλαγής» (Α' 85) και ειδικότερα το άρθρο 7 αυτού.

15. Το ν. 4314/2014 «Α) Για τη διαχείριση, τον έλεγχο και την εφαρμογή αναπτυξιακών παρεμβάσεων για την προγραμματική περίοδο 2014-2020, Β) Ενσωμάτωση της Οδηγίας 2012/17 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 13ης Ιουνίου 2012 (ΕΕ L 156/16.06.2012) στο ελληνικό δίκαιο, τροποποίηση του ν. 3419/2005 (Α' 297) και άλλες διατάξεις.» (Α' 265).

16. Τον ν. 4409/2016 «Πλαίσιο για την ασφάλεια στις υπεράκτιες εργασίες έρευνας και εκμετάλλευσης υδρο-

γονανθράκων, ενσωμάτωση της Οδηγίας 2013/30/ΕΕ, τροποποίηση του π.δ. 148/2209 και άλλες διατάξεις» (Α' 136) και ειδικότερα το άρθρο 47 αυτού.

17. Τον ν. 4439/2016 «Ενσωμάτωση στην ελληνική νομοθεσία της Οδηγίας 2014/94/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 22ας Οκτωβρίου 2014 για την ανάπτυξη υποδομών εναλλακτικών καυσίμων, απλοποίηση διαδικασίας αδειοδότησης και άλλες διατάξεις πρατηρίων παροχής καυσίμων και ενέργειας και λοιπές διατάξεις» (Α' 222), και ειδικότερα το άρθρο 3 αυτού.

18. Τον ν. 4369/2016 «Εθνικό Μητρώο Επιτελικών Στελεχών Δημόσιας Διοίκησης, Βαθμολογική Διάρθρωση θέσεων, Συστήματα Αξιολόγησης, Προαγωγών και Επιλογής Προϊσταμένων» (Α' 33) και ειδικότερα το άρθρο 50 αυτού.

19. Τον ν. 4270/2014 «Αρχές δημοσιονομικής διαχείρισης και εποπτείας (ενσωμάτωση της Οδηγίας 2011/85/ΕΕ) - δημόσιο λογιστικό και άλλες διατάξεις» (Α' 143), και ειδικότερα τα άρθρα 20 και 77 αυτού.

20. Την υπό στοιχεία C (2014) 10160 final/18.12.2014 (CCI 2014GR16M1OP001) απόφαση της Ευρωπαϊκής Επιτροπής περί έγκρισης του Ε.Π. «Υποδομές Μεταφορών, Περιβάλλον και Αειφόρος Ανάπτυξη» 2014- 2020 όπως ισχύει κάθε φορά.

21. Τον ν. 2472/1997 περί «Προστασίας του ατόμου από την επεξεργασία δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα» (Α' 50).

22. Τον ν. 3471/2006 περί «Προστασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και της ιδιωτικής ζωής στον τομέα των ηλεκτρονικών επικοινωνιών και τροποποίηση του ν. 2472/1997» (Α' 133).

23. Τον ν. 4624/2019 «Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Μαΐου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα, στην Εθνική νομοθεσία της Ελλάδας» (Α' 122) του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις» (Α' 122).

24. Τον ν. 4915/2020 «Επένδυση στην ψηφιακή Καταπολέμηση της Διαφθοράς, ενισχυμένα ανθρώπινου δυναμικού και ενισχυμένη Αποδοτικότητα του Εθνικού Σχεδίου Ανάκαμψης και Ανθεκτικότητας «Ελλάδα 2.0», Εθνική Σύνταξη Ομογενών και άλλες επείγουσες διατάξεις» (Α' 63) και ειδικότερα το άρθρο 92 αυτού.

25. Τον ν. 4936/2022 «Εθνικός Κλιματικός Νόμος - Μετάβαση στην κλιματική ουδετερότητα και προσαρμογή στην κλιματική αλλαγή, επείγουσες διατάξεις για την αντιμετώπιση της ενεργειακής κρίσης και την προστασία του περιβάλλοντος» (Α' 105), και ιδίως το άρθρο 23 αυτού.

26. Τον Κώδικα Είσπραξης Δημοσίων Εσόδων» (ν. 4978/2022, Α' 190).

27. Τον ν. 4727/2020 «Ψηφιακή Διακυβέρνηση (Ενσωμάτωση στην Ελληνική Νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/2102 και της Οδηγίας (ΕΕ) 2019/1024) Ηλεκτρονικές Επικοινωνίες (Ενσωμάτωση στο Ελληνικό Δίκαιο της Οδηγίας (ΕΕ) 2018/1972) και άλλες διατάξεις» (Α' 184).

28. Τον κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων και την κατάργηση της οδηγίας 95/46/ΕΚ (Γενικός κανονισμός για την Προστασία Δεδομένων)

29. Τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831 της Επιτροπής της 13ης Δεκεμβρίου 2023 σχετικά με την εφαρμογή των άρθρων 107 και 108 της Συνθήκης για την Ευρωπαϊκής Ένωσης στις ενισχυμένες ενισχύσεις.

30. Την υπ' αριθ. 63/438/2020 κοινή υπουργική απόφαση «Κατάρτιση των προτύπων προθέσεων και των τεχνικών προδιαγραφών κατάσταση συσκευών μέτρησης κίνησης ηλεκτροκίνητων οχημάτων (επιτάχυνσης), στις εγκαταστάσεις δημοσίων προσβάσιμων επικοινωνιών μήκους του αστικού, υπεραστικού και εθνικού οδικού δικτύου καθώς και σε χώρους στεγασμού δημοσίων και ιδιωτικών κτιρίων» (Β' 2040).

31. Την υπό στοιχεία 9886/ΕΥΚΕ913/11.06.2020 κοινή απόφαση των Υπουργών Ανάπτυξης και Επενδύσεων και Οικονομικών «Λειτουργία του Πληροφοριακού Συστήματος Σώρευσης Κρατικών ενισχύσεων Ήσσονος σημασίας» (Β' 2417).

32. Την υπό στοιχεία 38428 ΕΞ 2021 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Κανόνες για την παροχή ψηφιακών δημόσιων υπηρεσιών» (Β' 5231).

33. Την υπό στοιχεία 118944 ΕΞ 2019 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Λειτουργία Κέντρου Διαλειτουργικότητας της Γενικής Γραμματείας Πληροφοριακών Συστημάτων Δημόσιας Διοίκησης του Υπουργείου Ψηφιακής Διακυβέρνησης» (Β' 3990).

34. Την υπό στοιχεία 3981 ΕΞ 2020 απόφαση του Υπουργού Επικρατείας «Παροχή Υπηρεσίας Αυθεντικοποίησης Χρηστών OAuth2.0 σε Πληροφοριακά Συστήματα τρίτων Φορέων» (Β' 762).

35. Την υπ' αρ. 4/31-12-2019 απόφαση του Κυβερνητικού Συμβουλίου Οικονομικής Πολιτικής «Κύρωση του Εθνικού Σχεδίου για την Ενέργεια και το Κλίμα (ΕΣΕΚ)» (Β' 4893).

36. Την υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/33377/732/2020 κοινή υπουργική απόφαση «Ανοιγμα λογαριασμού ειδικού σκοπού στην Τράπεζα της Ελλάδος για τη χρηματοδότηση έργων και δράσεων για την προώθηση της ηλεκτροκίνησης και καθορισμός της κίνησής του» (Β' 1451).

37. Την υπ' αρ. 14599/2024 τροποποίηση της υπό στοιχεία ΥΠΕΝ/ΔΠΔΑ/33377/732/03-04-2020 απόφασης των Υπουργών Οικονομικών - Περιβάλλοντος και Ενέργειας με θέμα «Ανοιγμα λογαριασμού ειδικού σκοπού στην

ενισχύσεων με χρήση του πληροφοριακού συστήματος της Δράσης,

- διασφαλίζει την τήρηση φάκελου έργου/πράξης για διάστημα πέντε (5) ετών από την ολοκλήρωση της Δράσης για τους Ωφελούμενους της Κατηγορίας Α Φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες) και για διάστημα δέκα (10) ετών από την ολοκλήρωση της Δράσης για τους Ωφελούμενους της Κατηγορίας Β. Ο φάκελος πρέπει να περιλαμβάνει όλα τα δικαιολογητικά και παραστατικά που υποβάλλονται από τον Ωφελούμενο με την σχετική απόφαση για την ολοκλήρωση της πράξης του. Τα ανωτέρω στοιχεία και δικαιολογητικά έγγραφα διατηρούνται υπό τη μορφή αντιγράφων των πρωτοτύπων ή σε κοινώς αποδεκτούς δημόσιους φορείς δεδομένων, περιλαμβανομένων των ηλεκτρονικών εκδόσεων των πρωτότυπων εγγράφων ή εγγράφων που υπάρχουν μόνο σε ηλεκτρονική μορφή και

- λειτουργεί και εποπτεύει γραφείο ενημέρωσης και πληροφόρησης (Help Desk) για την ενημέρωση των ενδιαφερόμενων/Ωφελουμένων, το οποίο απαντά σε ερωτήματα σχετικά με την υποβολή των αιτήσεων και τη διαδικασία καταβολής των ενισχύσεων.

Άρθρο 3

Στόχος της Δράσης

Σκοπός της Δράσης «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - Γ' Κύκλος» είναι η προώθηση της ηλεκτροκίνησης και της περαιτέρω διείσδυσης ηλεκτρικών οχημάτων στο στόλο οχημάτων που κυκλοφορούν εντός της ελληνικής επικράτειας, ως παράγοντα που θα συντελέσει στη μείωση των εκπομπών ρύπων, στο πλαίσιο του Εθνικού Σχέματος για την Ενέργεια και το Κλίμα.

Η Δράση επιδότησης «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - Γ' Κύκλος» αποτελεί μέρος των δράσεων, μέτρων και εργασιών τα οποία περιλαμβάνονται στο σχέδιο προώθησης της ηλεκτροκίνησης. Αντικείμενο της προώθησης δράσης είναι η χρηματοδότηση των επιχειρήσεων Αυτοκίνητα θα αποδίδεται με την μορφή επιχορηγήσεων. Αυτή θα αποδίδεται με την μορφή επιχορηγήσεων ή χρονομίσθωσης αμιγώς ηλεκτρικών οχημάτων. Ο στόχος της προαιρετικής αλλά και επιλεκτικής απόσυρσης παλαιών οχημάτων.

Οι επιμέρους στόχοι της δράσης είναι:

α) Η ανανέωση του στόλου των ιδιωτικών οχημάτων, η ανανέωση του στόλου των επαγγελματιών οχημάτων και η «έξυπνων» υποδομών επαναφόρτισης οχημάτων.

Άρθρο 4

Ωφελούμενοι της Δράσης

Ωφελούμενοι από τα οικονομικά κίνητρα της παρούσας Δράσης και της απόσυρσης παλαιού οχήματος είναι:

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α: Φυσικά πρόσωπα (ιδιώτες), που δεν ασκούν επιχειρηματική δραστηριότητα, διαθέτουν ΑΦΜ, και έχουν συμπληρώσει το 18ο έτος της ηλικίας τους κατά την υποβολή της αίτησης τους.

Κάθε φυσικό πρόσωπο μπορεί να είναι ωφελούμενος της δράσης για αγορά ή χρονομίσθωση ενός (1) αμιγώς

ηλεκτρικού αυτοκινήτου ή ηλεκτρικού ποδηλάτου ή ηλεκτρικού δίκυκλου/τρικύκλου/τετράκυκλου. Ο Ωφελούμενος της Κατηγορίας Α δικαιούται επιπλέον και εφόσον το επιθυμεί (προαιρετικά):

- την επιπλέον επιδότηση μέσω της απόσυρσης παλαιού οχήματος, ή/και

- την επιπλέον επιδότηση αγοράς «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης εφόσον η σχετική δαπάνη κριθεί επιλέξιμη βάσει των οριζόμενων στο άρθρο 12 τεχνικών προδιαγραφών.

ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β: Όλες οι επιχειρήσεις και τα νομικά πρόσωπα, κάθε μορφής, πλην ΝΠΔΔ, εφόσον έχουν έδρα ή/και υποκατάστημα εντός της Ελληνικής Επικράτειας και οι οποίες δεν τελούν σε καθεστώς κλεισίματος και θέσης σε αναγκαστική διαχείριση.

Εξαιρούνται οι επιχειρήσεις που υφίστανται αποκλειστικά στην πρωτογενή παραγωγή των αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, του εμπόρου και του εμπορίου (ΕΚ) αριθ. 1379/2013, του Ευρωπαϊκού Συμβουλίου και του Συμβουλίου για την εμπορία και την προώθηση των προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, την τροποποίηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2009/2009 και την κατάργηση του κανονισμού (ΕΚ) αριθ. 2000 του Συμβουλίου (ΕΚ) αριθ. 2354/2009, της εμπορίας και την εμπορία προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας, εφόσον το ποσό της παραγωγής καθορίζεται με βάση την τιμή ή την ποσότητα των προϊόντων που αγοράζονται ή διατίθενται στην αγορά στην πρωτογενή παραγωγή γεωργικών προϊόντων και στον τομέα της μεταποίησης και εμπορίας γεωργικών προϊόντων όταν το ποσό της παραγωγής καθορίζεται με βάση την τιμή ή την ποσότητα των γεωργικών προϊόντων που αγοράζονται από πρωτογενείς παραγωγούς ή διατίθενται στην αγορά από τις επιχειρήσεις ή όταν η ενίσχυση συνοδεύεται από την υποχρέωση απόδοσής της εν μέρει ή εξ ολοκλήρου σε πρωτογενείς παραγωγούς. Σε περίπτωση επιχειρήσεων με μικτή δραστηριότητα πρέπει να διασφαλίζεται η αποφυγή διεπιδότησης των μη επιλέξιμων τομέων μέσω της τήρησης χωριστών λογαριασμών.

Κάθε ωφελούμενος της κατηγορίας Β:

- δικαιούται αγοράς ή επαγγελματικής χρονομίσθωσης αμιγώς ηλεκτρικών επιβατικών και ελαφρών επαγγελματικών οχημάτων ή/και ηλεκτρικών ποδηλάτων ή/και ηλεκτρικών δίκυκλων ή τρίκυκλων όπως αυτά περιγράφονται στο άρθρο 7 της παρούσας. Επισημαίνεται ότι το ανώτατο ύψος επιδότησης δυνάμει της παρούσας, συνυπολογιζόμενων τυχόν άλλων ενισχύσεων ή σσων σημασίας που έχει λάβει ο δικαιούχος σε επίπεδο ενιαίας επιχείρησης, δεν δύναται να υπερβαίνει το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων (300.000) ευρώ ανά δικαιούχο/ενιαία επιχείρηση, κατά την περίοδο των τριών προηγούμενων ετών από την ημερομηνία χορήγησης της επιδότησης.

Στην «ενιαία επιχείρηση» περιλαμβάνονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους:

α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταιρών άλλης επιχείρησης,

β) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταιρών άλλης επιχείρησης,

γνωμάτευση) καθώς και τα νομιμοποιητικά έγγραφα του υποβάλλοντος την αίτηση κηδεμόνα. Στην περίπτωση αυτή είναι αποδεκτή η προσαύξηση του οικολογικού bonus κατά 500€.

- Ειδικά για τις κατηγορίες των οικογενειών με τουλάχιστον τρία (3) εξαρτώμενα τέκνα, προβλέπεται προσαύξηση κατά χίλια ευρώ (1.000€) για κάθε εξαρτώμενο από το τρίτο τέκνο και άνω στο ποσό του οικολογικού bonus που προκύπτει για την αγορά Η/Ο κατηγορίας Μ1 και κατά πεντακόσια ευρώ (500€) συνολικά για αγορά Η/Ο κατηγορίας L ή ηλεκτρικού ποδηλάτου, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών που αφορούν τις συγκεκριμένες κατηγορίες. Το μέγιστο επιπλέον ποσό δεν μπορεί να υπερβαίνει τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (4.000€) για την αγορά Η/Ο κατηγορίας Μ1.

Η προσαύξηση θα δίδεται μετά από την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών και την επαλήθευση του αριθμού των εξαρτώμενων μελών (Πίνακας 8 του εντύπου Ε1 "Δήλωση Φορολογίας Εισοδήματος τελευταίας φορολογικής χρήσης") με το πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.

- Ειδικά για νέους που κατά το έτος υποβολής της αίτησης υπαγωγής η ηλικία τους δεν υπερβαίνει τα 29 έτη, προβλέπεται προσαύξηση κατά χίλια ευρώ (1.000€) στο ποσό του οικολογικού bonus που προκύπτει για την αγορά Η/Ο κατηγορίας Μ1 ή κατηγορίας L6e - L7e, με την προσκόμιση των απαραίτητων δικαιολογητικών που αφορούν τις συγκεκριμένες κατηγορίες.

Στην περίπτωση που συντρέχουν σωρευτικά κριτήρια η συνολική επιδότηση δεν μπορεί να υπερβαίνει τη καθαρή αξία (Λ.Τ.Π.Φ.) του οχήματος.

Κατηγορία Β (Νομικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις)

I) Για αμιγώς ηλεκτρικά επιβατικά Ν1 και φυσικά αυτοκίνητα Μ1 το οικολογικό bonus ανέρχεται:

(Ia) ποσοστό 30% επί της Λ.Τ.Π.Φ. με μέγιστο ποσό πέντε χιλιάδες ευρώ (5.000€) ανά οχήμα και η ετήσια επιδότηση αδειάζεται από ένα (1) έως πέντε (5) οχήματα επιβατικά ή επαγγελματικά.

(Ib) ποσοστό 20% επί της Λ.Τ.Π.Φ. με μέγιστο ποσό τις τέσσερις χιλιάδες ευρώ (4.000€) ανά οχήμα, εφόσον η εταιρεία αιτείται (2) οχήματα Η/Ο ή ηλεκτρικά επιβατικά ή επαγγελματικά.

II) Για ηλεκτρικά ποδήλατα το οικολογικό bonus ανέρχεται:

(IIa) ποσοστό 30% επί της Λ.Τ.Π.Φ. για τις κατηγορίες L5e έως και L7e, με μέγιστο ποσό τα χίλια τριακόσια ευρώ

(B) ποσοστό 40% επί της Λ.Τ.Π.Φ. για τις κατηγορίες L5e έως και L7e, με μέγιστο ποσό τις τρεις χιλιάδες ευρώ (3.000€).

III) Για ηλεκτρικά ποδήλατα, υπό την αίρεση της κύριας δραστηριότητας της επιχείρησης, όπως αναφέρεται στο άρθρο 4 της παρούσας, το οικολογικό bonus ανέρχεται σε ποσοστό 40% επί της Λ.Τ.Π.Φ. με μέγιστο ποσό τα οκτακόσια ευρώ (800€).

IV) Η αγορά «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης Η/Ο για εγκατάσταση και χρήση σε χώρους στάθμευσης της επιχείρησης με ιδιωτική πρόσβαση επιβατικών με ποσό συνολικού ύψους τετρακοσίων ευρώ (400€) και είναι προαιρετική. Σε περίπτωση που η δαπάνη της αγοράς του «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης είναι μικρότερη των 400€ προ ΦΠΑ, το ποσό της επιδότησης ισούται με το ποσό της Λ.Τ.Π.Φ. Η επιδότηση για «έξυπνο» σημείο επαναφόρτισης Η/Ο ισχύει με ανώτατο αριθμό οχημάτων «έξυπνων» σημείων επαναφόρτισης συνολικού αριθμού αμιγώς ηλεκτρικών επιβατικών οχημάτων μέγιστης μάζας έως 3,5 τόνους για τα οποία αιτούνται επιδότηση.

Η απόσυρση επιβατικού αυτοκινήτου κατηγορίας Μ1-Ν1 ή και οχήματος κατηγορίας L (εξαιρουμένων των ποδηλάτων) επιβραβεύεται με ποσό ύψους δύο χιλιάδων ευρώ (2.000€) ανά όχημα για τα επιβατικά (Μ1) επαγγελματικά (Ν1) οχήματα και τετρακοσίων (400€) ανά όχημα κατηγορίας L αντίστοιχα και προαιρετική.

Ειδικά για επιχειρήσεις που έχουν έδρα σε νησιωτικό Δήμο της χώρας η απόσυρση οχημάτων κατηγοριών L3e-L4e και L5e-L7e επιβραβεύεται με ποσό ύψους οκτακοσίων ευρώ (800€) και χιλίων πεντακοσίων ευρώ (1.500€) αντίστοιχα.

Η αγορά επιπλέον μπαταρίας για τα οχήματα τύπου L1e έως και L7e ενισχύεται για τους Ωφελούμενους των Κατηγοριών Α και Β με συνολικό ποσό τριακοσίων ευρώ (300€) υπό την προϋπόθεση ότι αποτελεί μέρος του βασικού εξοπλισμού του οχήματος, συμπεριλαμβάνεται στην τιμολόγηση αυτού και η αξία της είναι μηδενική ως μέρος του εργοστασιακού εξοπλισμού του οχήματος.

Τύπος Οχήματος: ΑΜΙΓΩΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΑΥΤΟΚΙΝΗΤΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ Ν1 – Μ1

Κατηγορία Ωφελούμενου	Αριθμός Οχημάτων	Οικολογικό Bonus	Προαιρετική Απόσυρση	«Έξυπνο» σημείο επαναφόρτισης Η/Ο	Άτομα με Αναπηρία	Νέοι ηλικίας έως 29 ετών	Οικογένειες με τουλάχιστον τρία (3) εξαρτώμενα τέκνα
Φυσικά Πρόσωπα	1		2.000 €	500 €	1.000 €	1.000 €	1.000 € ανά

(Κατηγορία Α)		30%, έως 9.000€					εξαρτώμενο τέκνο από το τρίτο και έως 4000€
Νομικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις (Κατηγορία Β)	από 1 έως και 20	30%, έως 6.000€ ανά όχημα	2.000€ ανά όχημα	400€ ανά σημείο, (με ανώτατο αριθμό φορτιστών ίσο με τον αριθμό των επιδοτούμενων αυτοκινήτων που έχει αιτηθεί)	-	-	-
	από 21 και άνω	20%, έως 4.000€ ανά όχημα			-	-	-
Στα παραπάνω ποσά επιδότησης ΝΟΜΙΚΩΝ ΠΡΟΣΩΠΩΝ ΚΑΙ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΕΩΝ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β) ΜΟΝΟ στην περίπτωση που αυτές έχουν ΕΔΡΑ ΣΕ ΝΗΣΙ, προσβάσιμο με επιπλέον οχημα							
Νομικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις (Κατηγορία Β) ΜΟΝΟ για εταιρίες αντιπροσώπων, εμπόρων και εισαγωγέων αυτοκινήτων για την αγορά ηλεκτρικών αυτοκινήτων επίδειξης (test drive)	από 1 έως και 20	30%, έως 6.000€ ανά όχημα επίδειξης - test drive	-	-	-	-	-
	από 21 και άνω	20%, έως 4.000€ ανά όχημα επίδειξης - test drive	-	-	-	-	-
Τύπος οχήματος: ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΕΛΤΑ - ΤΕΤΡΑΚΥΚΛΑ ΚΑΤΗΓΟΡΙΑΣ L							
Κατηγορία Ωφελούμενου	Αριθμός οχημάτων	Ουσιαστικό ποσό	Απομείωση	«ο» σημείο αναφόρτισης Η/Ο	Άτομα με Αναπηρία	Νέοι ηλικίας έως 29 ετών	Οικογένειες με τουλάχιστον τρία (3) εξαρτώμενα τέκνα
Νομικά Πρόσωπα (Κατηγορία Α)		30%, έως 6.000€ (για L1e-L4e), 40%, έως 3.000€ (για L5e-L7e)	400 €	-	500 €	1000 € (μόνον για L6e-L7e)	500 €
Νομικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις (Κατηγορία Β)	περιορισμό	30%, έως 1300 € ανά όχημα (για L1e-L4e), 40%, έως 3.000€ ανά όχημα (για L5e-L7e)	- 400 € ανά όχημα - 800 € ανά όχημα	-	-	-	-

			για L3e- L4e εάν έδρα σε νησί - 1500 € ανά όχημα για L5e- L7e εάν έδρα σε νησί					
		<p>Για τις παραπάνω Κατηγορίες Α και Β, ενισχύεται η αγορά επιπλέον μιας μπαταρίας ηλεκτρικών αυτοκινήτων και ηλεκτρικών τρικύκλων, με ποσό τριακοσίων ευρώ (300€) , υπό την προϋπόθεση ότι απαιτείται η αντικατάσταση του βασικού εξοπλισμού του οχήματος.</p> <p>Τα ηλεκτρικά αμαξίδια Ατόμων με Αναπηρία προσονται στην κατηγορία L1</p>						
<p>Νομικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις (Κατηγορία Β) ΜΟΝΟ για εταιρίες αντιπροσώπων ,εμπόρων και εισαγωγέων οχημάτων κατηγορίας L6e – L7e, για την αγορά ηλεκτρικών οχημάτων επίδειξης (test drive)</p>	χωρίς περιορισμό	40%, έως 3.000€ ανά όχημα επίδειξης – test drive (μόνο για L6e-L7e)	-	-	-	-	-	
Τύπος οχημάτων ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΔΗΛΑΤΑ								
Κατηγορία Ωφελούμενου	Ποσοστό ενίσχυσης	Μηνιαίο Bonus	Μηνιαία δόση	«εξυπνο» σημείο επαναφόρτισης Η/Ο	Άτομα με Αναπηρία	Νέοι ηλικίας έως 29 ετών	Οικογένειες με τουλάχιστον τρία (3) εξαρτώμενα τέκνα	
Φυσικά Πρόσωπα (Κατηγορία Α)	1	800€	-	-	500 €	-	500 €	
<p>Νομικά Πρόσωπα και Επιχειρήσεις Μικρομεσαίων Επιχειρήσεων (Κατηγορία Β) που ανήκουν στους Κλάδους ΚΑΔ που αναφέρονται στο Πράσινο Πρωτόκολλο Κατηγορία</p>	40	40%, έως 800€ ανά όχημα	-	-	-	-	-	

Στην περίπτωση που συντρέχουν σωρευτικά κριτήρια τα οποία με βάση τον παραπάνω πίνακα αυξάνουν το συνολικό ποσό επιδότησης πέραν της καθαρής αξίας του εκάστου οχήματος προς επιδότηση, το ανώτατο όριο της συνολικής επιδότησης ισούται με την καθαρή αξία του οχήματος (Α.Τ.Π.Φ.).

7.2. Κάθε Ωφελούμενος (ΑΦΜ) Κατηγορίας Α έχει το δικαίωμα υποβολής μιας (1) αίτησης, η οποία αφορά την αγορά ή χρονομίσθωση ενός (1) οχήματος. Οι Ωφελούμενοι Κατηγορίας Β δεν έχουν όριο οχημάτων που μπορούν να αιτηθούν, ωστόσο υποχρεούνται στην τήρηση του κανονισμού ενισχύσεων ήσσονος σημασίας (de minimis). Οι Ωφελούμενοι της κατηγορίας Β μπορούν να υποβάλουν έως δύο (2) αιτήσεις. Απαραίτητη προϋπόθεση για την υποβολή δεύτερης αίτησης είναι η καταβολή της αναλογούσας επιδότησης που αφορά την πρώτη αίτηση.

7.3. Η λιανική τιμή πώλησης του νέου οχήματος θα πρέπει να αντιστοιχεί:

(α) Στην τιμή έκδοσης του βασικού μοντέλου.

(β) Στην τιμή μετρητοίς, καθώς δεν επιδοτούνται με την παρούσα τυχόν τόκοι που προκύπτουν από διακανονισμό.

Επίσης, στη λιανική τιμή δεν συμπεριλαμβάνονται άλλα πιθανά κόστη (π.χ. κόστος εγκατάστασης πρόσθετων εξαρτημάτων), καθώς δεν είναι επιλέξιμα έξοδα μέσω της παρούσας Δράσης.

7.4. Το ποσό της επιδότησης του Ωφελούμενου αποδίδεται στον ατομικό/εταιρικό τραπεζικό λογαριασμό που θα υποδείξει ο ίδιος σύμφωνα με τα δικαιολογητικά του Παραρτήματος Ι, μετά την υποβολή των απαραίτητων δικαιολογητικών και μετά τις σχετικές διαδικασίες ελέγχου που ορίζονται στο άρθρο 15 της παρούσας.

Γενικές επισημάνσεις

- Η καταχώριση στο πληροφοριακό σύστημα της δεύτερης της μίας (1) αιτήσεων από τον Ωφελούμενο της Κατηγορίας Α (ή άλλου ορίου του συμβατικού οχήματος) συναπέχεται από το σύνολο των αιτήσεων που υποβάλλονται στην ετήσια/προηγούμενη ετήσια έκδοση της Διακήρυξης σε απόφαση έγκρισης (πληρωμής), συνεπάγεται την αυτοακύρωση της τελευταίας αίτησης.

- Η καταχώριση της αίτησης στο σύστημα περισσότερων των δύο (2) αιτήσεων για Ωφελούμενους της Κατηγορίας Β συνεπάγεται την αυτοακύρωση της δεύτερης απόρριψη των αιτήσεων μετά από την έγκριση της αίτησης που έχει ήδη συμπεριληφθεί στην έκδοση της πίστωσης (πληρωμής), συνεπάγεται την αυτοακύρωση της τελευταίας αίτησης.

- Η αίτηση της Δράσης επέχει θέση υπεύθυνης δήλωσης του άρθρου 17 του ν. 1599/1986 (Α' 75) για τα στοιχεία που αναφέρονται σε αυτήν. Η ανακρίβεια των στοιχείων που δηλώνονται στην αίτηση επισύρει τις προβλεπόμενες ποινικές και διοικητικές κυρώσεις. Συνεπώς, θα πρέπει να εμφανίζει ταυτότητα περιεχομένου και συνέπεια με τα συνημμένα δικαιολογητικά.

- Στην περίπτωση ύπαρξης δικαιωμάτων συγκυριότητας ανά επιλέξιμο ή ανά αποσυρόμενο όχημα, η αίτηση υποβάλλεται από έναν εκ των συγκυρίων, αφού

προηγούμενως θα έχει εξασφαλισθεί η συναίνεση των συγκυρίων με την συμπλήρωση υπεύθυνης δήλωσης του Παραρτήματος Ι, θεωρημένη με το γνήσιο της υπογραφής ή όμοια υπεύθυνη δήλωση ληφθείσα μέσω gov.gr. Με την υπεύθυνη δήλωση δηλώνουν τη συναίνεση τους να καθίσταται ο ένας εκ των συγκυρίων ως εξουσιοδοτημένο πρόσωπο έναντι του φορέα της Δράσης και εκχωρούν σε αυτόν ρητά και ανεπιφύλακτα την απαίτησή τους. Οι εσωτερικές έννομες σχέσεις μεταξύ των συνιδιοκτητών δεν επηρεάζουν την παρούσα Δράση.

Γενικές επισημάνσεις για τις επιλέξιμες δαπάνες. Επισημαίνεται ότι:

- Δεν θεωρούνται επιλέξιμες οι δαπάνες που πραγματοποιούνται πριν από τον χρόνο έναρξης των δαπανών, ήτοι την 1η/5/2024.

- Οι δαπάνες του έργου είναι επιλέξιμες εφόσον πληροφορούνται προς τις απαιτήσεις της Διακήρυξης φορολογικής και λογιστικής φύσης.

- Για την πιστοποίηση των δαπανών θα πιστοποιούνται όλα τα οικονομικά έγγραφα και τα δικαιολογητικά των σχετικών τραπεζικών συναλλαγών να είναι δυνατόν να προσκοπιστούν μέσω της Διακήρυξης και εξόφληση των δαπανών.

- Η λίστα των εγγράφων μπορεί, εφόσον κριθεί αναγκαίο, να μεταφραστεί στην ελληνική γλώσσα, από επίσημο φορέα.

- Όλες οι δαπάνες εξετάζονται κατά την πιστοποίησή τους για την επιλεξιμότητα και το εύλογο του κόστους τους.

- Σε περίπτωση που οι δαπάνες δεν κριθούν επιλέξιμες ή απορριφθούν ως μη εύλογες, θα γίνεται δεκτό μόνο το ποσό που χαρακτηρίζεται ως επιλέξιμο και εύλογο.

- Για τον έλεγχο των τιμών, ο Φορέας Διαχείρισης μπορεί να ζητά από τον Ωφελούμενο της Δράσης, τον προμηθευτή ή από τρίτους πρόσθετα κατά την κρίση του στοιχεία και πληροφορίες, για εξακρίβωση της αξίας και τον έλεγχο των τιμών.

- Δεν γίνεται δεκτή εξόφληση δαπανών με τη χρήση επιταγών τρίτων.

- Δεν είναι επιλέξιμοι οι χρεωστικοί τόκοι, οι προμήθειες χρηματοπιστωτικών συναλλαγών, τα έξοδα συναλλαγματος και οι χρεωστικές συναλλαγματικές διαφορές καθώς και τα λοιπά καθαρά χρηματοοικονομικά έξοδα του Ωφελούμενου της Δράσης. Επίσης, οι δαπάνες για πρόστιμα, προσαυξήσεις, χρηματικές ποινές και έξοδα για την επίλυση διαφορών δεν είναι επιλέξιμες.

- Ο Φόρος Προστιθέμενης Αξίας (ΦΠΑ) δεν είναι επιλέξιμη δαπάνη, κατά την έννοια της παρούσας.

Άρθρο 8

8.1 Επιλέξιμα Οχήματα προς Αγορά

Τα οχήματα που είναι επιλέξιμα για τη Δράση είναι τα οχήματα που καταχωρίζονται στη διαδικτυακή πύλη υποβολής αιτήσεων, κατόπιν αίτησης των αντιπροσωπειών/επίσημων εμπόρων, πλην των ηλεκτρικών ποδηλάτων για τα οποία δεν προβλέπεται η σχετική διαδικασία.

Η λίστα των επιλέξιμων οχημάτων αναρτάται στην ιστοσελίδα της παρούσας Δράσης και επικαιροποιείται συνεχώς.

Κάθε ωφελούμενος, για να αγοράσει ή μισθώσει το όχημα που επιθυμεί, μπορεί να επιλέξει οποιαδήποτε αντιπροσωπεία αυτοκινήτων που συμμετέχει στη Δράση και οποιοδήποτε μοντέλο από τα καταχωρημένα στην λίστα επιλέξιμων οχημάτων.

Επιπρόσθετα ο Ωφελούμενος της Κατηγορίας Α, κατά την αγορά του νέου οχήματος, έχει τη δυνατότητα, εφόσον το δηλώσει, να αποσύρει ένα (1) παλαιό όχημα, υπό την προϋπόθεση ότι θα αιτηθεί αντίστοιχο τύπο επιλέξιμου οχήματος (μόνο για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας Β, δύναται να δηλώσει προς απόσυρση ίσο αριθμό οχημάτων με τα προς επιδότηση αιτούμενα οχήματα υπό την προϋπόθεση ότι θα αιτηθεί και τους αντίστοιχους τύπους επιλέξιμων οχημάτων (μόνο για μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας Μ1 και Ν1 και κατηγορίας L).

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται σωρευτικά για τα αποσυρόμενα οχήματα αναφέρονται αναλυτικά στο άρθρο 12.3 «Απόσυρση παλαιού οχήματος».

Οι κατηγορίες των επιλέξιμων οχημάτων περιγράφονται παρακάτω:

(α) Δίκυκλα ή τρίκυκλα οχήματα κατηγορίας L (L1e-L7e), σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) αριθ. 168/2013 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της Ευρωπαϊκής Ένωσης (15.01.2013).

(α1) Κατηγορία L1e: Ελαφρύ μηχανοκίνητο δίκυκλο όχημα, που κινείται με πρόωση με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$, μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$ και μέγιστη συνεχής ονομαστική ή καθαρή ισχύς (1) $\leq 4.000 \text{ W}$.

(α.1.1.) Ηλεκτροκίνητα υποβοηθούμενα ποδήλατα (επιπλέον όπως ορίζονται στον ν. 4710/2020 (Α' 142), και συγκεκριμένα:

Ποδήλατο με υποβοηθούμενη ποδηλασία (επιπλέον ποδήλατο)»: ποδήλατο εξοπλισμένο με ηλεκτροκινητήρα μέγιστης ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W και μέγιστη ταχύτητα διακόπτεται όταν ο οδηγός επιβραδύνει, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά η ταχύτητα του οχήματος (από την ταχύτητα του οχήματος «θάσει» μετά την ώρα.

Για την επιλεξιμότητα των ποδηλάτων ορίζονται αυστηρά κριτήρια:

(α) είναι εξοπλισμένα με ηλεκτροκινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W , ο οποίος του κινητήρα διακόπτεται όταν σταματά η ποδηλασία και μειώνεται ταχύτητα του οχήματος τελικά μησενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φτάσει τα 25 χλμ/ώρα ,

(β) διαθέτουν εγκατεστημένο μηχανισμό που να τα θέτουν σε κατάσταση αυτόνομης κίνησης (δηλαδή χωρίς τη χρήση ποδοστήριων - πεντάλ) μέσω του ηλεκτροκινητήρα, εκτός της περίπτωσης που ο ανωτέρω μηχανισμός απενεργοποιείται όταν η ταχύτητα του οχήματος υπερβεί τα 6 χλμ/ώρα ,

(γ) εμπίπτουν στις εξαιρέσεις του πεδίου εφαρμογής του Κανονισμού (Ε.Ε) 168/2013, σύμφωνα με την παράγραφο 2 (εδάφιο η) του άρθρου 2 αυτού και να συμμορφώνεται με τις διατάξεις του ισχύοντα Κώδικα Οδικής Κυκλοφορίας (ΚΟΚ), που ισχύουν για τα ποδήλατα,

δ) πληρούν τις τεχνικές απαιτήσεις και προδιαγραφές του Ευρωπαϊκού προτύπου ασφαλείας προϊόντος ΕΛΟΤ EN 15194 ή τυχόν αντικατάστασή του και,

ε) διαθέτουν από τον κατασκευαστή τους, ή τον εξουσιοδοτημένο αντιπρόσωπο αυτού, Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας προϊόντος ΕΛΟΤ EN 15194, ή τυχόν αντικατάσταση αυτού και ποσοποιημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και την οδηγία που προβλέπεται από το ανωτέρω Ευρωπαϊκό πρότυπο ή τυχόν αντικατάσταση αυτού.

Το ηλεκτρικό ποδήλατο δεν μπορεί να πληροίται από μετατροπή σε συμβατικό ποδήλατο και η αυθεντικότητα του θα πρέπει να πιστοποιείται με τη προσκόμιση σχετικού πιστοποιητικού κατασκευαστή.

Κατά την υποβολή του αιτήματός της θα επισυνάπτονται τεχνικά πιστοποιητικά βάσει του προτύπου III της παρούσας, η οποία θα περιλαμβάνει τις προδιαγραφές του ποδηλάτου, τον τεχνικό αριθμό και την τιμή χωρίς ΦΠΑ.

Κατά την υποβολή του αιτήματος καταβολής της επιδότησης, υποσκομίζονται υποχρεωτικά:

- Υπεύθυνη δήλωση του προμηθευτή, με σφραγίδα και υπογραφή, σύμφωνα με το πρότυπο του παραρτήματος II της παρούσας, με την οποία πιστοποιείται ότι το ποδήλατο τηρεί τους όρους της παρούσας.

- Υπεύθυνη δήλωση του Ωφελούμενου (με γνήσιο της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr) με την οποία πιστοποιεί ότι η απόδειξη/τιμολόγιο αγοράς που προσκομίζει αφορά στην αγορά ποδηλάτου συμβατού με τους όρους της παρούσας, σύμφωνα με το πρότυπο του Παραρτήματος III. Στην υπεύθυνη δήλωση θα αναγράφεται υποχρεωτικά το σειριακό αριθμό (serial number) του ποδηλάτου.

(α2) Κατηγορία L2e: Τρίκυκλο μοτοποδήλατο με κυβισμό κινητήρα $\leq 50 \text{ cm}^3$, μέγιστη σχεδιαστική ταχύτητα οχήματος $\leq 45 \text{ km/h}$ και μέγιστη συνεχής ονομαστική ή καθαρή ισχύς(1) $\leq 4.000 \text{ W}$.

(α3) Κατηγορία L3e: Δίκυκλη μοτοσικλέτα, όχημα που δεν μπορεί να ταξινομηθεί στην κατηγορία L1e.

(α4) Κατηγορία L4e: Δίκυκλη μοτοσικλέτα με καλάθι, το βασικό μηχανοκίνητο όχημα πληροί τα κριτήρια κατάταξης και τα κριτήρια υποκατάταξης για οχήματα L3e.

(α5) οχήματα της κατηγορίας L5e (μηχανοκίνητα τρίκυκλα), τα οποία υποδιαιρούνται στις εξής υποκατηγορίες:

i) οχήματα L5e-A (τρίκυκλα), οχήματα που προορίζονται κυρίως για τη μεταφορά επιβατών·

ii) οχήματα L5e-B (εμπορικά τρίκυκλα): τρίκυκλα επαγγελματικής χρήσης που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων·

(α6) οχήματα της κατηγορίας L6e (ελαφριά τετράκυκλα), τα οποία υποδιαιρούνται στις εξής υποκατηγορίες:

i) οχήματα L6e-A [ελαφριές τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) για χρήση εντός δρόμου].

ii) οχήματα L6e-B [ελαφριά τετράτροχα μικροαυτοκίνητα (quadri-mobile)], τα οποία υποδιαιρούνται περαιτέρω στις εξής υποκατηγορίες:

- οχήματα L6e-BU [ελαφριά τετράτροχα μικροαυτοκίνητα (quadri-mobile) για επαγγελματική χρήση]: οχήματα επαγγελματικής χρήσης που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων,

- οχήματα L6e-BP [ελαφριά τετράτροχα μικροαυτοκίνητα (quadri-mobile) για μεταφορά επιβατών]: οχήματα που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά επιβατών.

(α7) οχήματα της κατηγορίας L7e (βαριά τετράκυκλα), τα οποία υποδιαιρούνται στις εξής υποκατηγορίες:

i) οχήματα της κατηγορίας L7e-A [βαριές τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) για χρήση εντός δρόμου], τα οποία υποδιαιρούνται στις εξής υποκατηγορίες:

- L7e-A1: τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) A1 για χρήση εντός δρόμου,

- L7e-A2: τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) A2 για χρήση εντός δρόμου.

ii) οχήματα της κατηγορίας L7e-B [βαριές τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) παντός εδάφους], τα οποία υποδιαιρούνται στις εξής υποκατηγορίες:

- L7e-B1: τετράτροχες μοτοσικλέτες (quad) παντός εδάφους.

- L7e-B2: οχήματα υπαίθριων δραστηριοτήτων [side-by-side (SbS)].

iii) οχήματα της κατηγορίας L7e-C (βαριά τετράτροχα μικροαυτοκίνητα), τα οποία υποδιαιρούνται στις εξής υποκατηγορίες:

- οχήματα L7e-CU (βαριά τετράτροχα οχήματα επαγγελματικής χρήσης) επαγγελματικά οχήματα που προορίζονται αποκλειστικά για τη μεταφορά εμπορευμάτων,

- οχήματα L7e-CP (βαριά τετράτροχα επιβατικά οχήματα) οχήματα που έχουν σχεδιαστεί κυρίως για τη μεταφορά επιβατών

(β) Μηχανοκίνητα οχήματα της κατηγορίας M1, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2018/858 της Ευρωπαϊκής Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 30.05.2018.

(β1) Κατηγορία M1: μηχανοκίνητα οχήματα με περισσότερες από οκτώ θέσεις καθίσματα, επιπλέον της θέσης του οδηγού και με μέγιστη ταχύτητα επιβίβασης.

(β2) Κατηγορία M1: μηχανοκίνητα οχήματα με μέγιστη μάζα που δεν υπερβαίνει τα 3.500 kg.

8.2 Επιλέξιμα προτύπα εξέλιξης σημεία επαναφόρτισης Η/Ο

Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που είναι εγκεκριμένα σύμφωνα με την παρούσα Δράση είναι αυτά που πληρούν τις προδιαγραφές που περιλαμβάνονται στην ενότητα 12.5.

- Για την εφαρμογή της Δράσης «ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ - Γ' ΚΥΚΛΟΣ» και τη διευκόλυνση των πολιτών και των προμηθευτών, τηρείται και επικαιροποιείται από τον Φορέα Διαχείρισης η Λίστα Επιλέξιμων «Εξυπνων» Σημείων Επαναφόρτισης Η/Ο στην οποία περιλαμβάνονται τα στοιχεία (κατασκευαστής και μοντέλο) των σημείων επαναφόρτισης που θεωρούνται επιλέξιμα για τη Δράση με βάση τα κριτήρια/προδιαγραφές που τίθενται στην ενότητα 12.5 της παρούσας.

- Υπάρχει η δυνατότητα καταχώρησης επιπλέον σημείων επαναφόρτισης Η/Ο στη λίστα αυτή. Η επιλογή

και η καταχώρηση των επιπλέον σημείων επαναφόρτισης Η/Ο γίνεται από το φορέα, μετά από σχετική αίτηση του κατασκευαστή ή/και εισαγωγέα συσκευών (σημείων επαναφόρτισης) που είναι κατάλληλες και προορίζονται για φόρτιση Η/Ο είτε σε οικιακό περιβάλλον είτε σε χώρους στάθμευσης της επιχείρησης με ιδιωτική πρόσβαση (τύποι επαναφόρτισης Mode 3 και Mode 4, κατά IEC 61851-1), η οποία συνοδεύεται από τα απαραίτητα δικαιολογητικά όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα Ι παράγραφος 1.4. Από τα δικαιολογητικά αυτά πρέπει να προκύπτει ή πλήρωση των προδιαγραφών ασφαλείας και των τεχνικών χαρακτηριστικών των σημείων επαναφόρτισης, ώστε αυτά να θεωρούνται «έξυπνα» σύμφωνα με την έννοια της παρούσας.

- Οι αιτήσεις των κατασκευαστών/εισαγωγέων υποβάλλονται ηλεκτρονικά μέσω αιτήματος στην «Ψηφιακή Υπηρεσία Κινούμαι Ηλεκτρικά - Γ' Κύκλος» (σύνδεσμος της οποίας υπάρχει στην ιστοσελίδα της Δράσης <https://kinoumeilektrika3.gov.gr>).

- Οι ως άνω πληροφορίες μπορούν να ελεγχθούν από την ημερομηνία δημοσίευσής της παρούσας.

- Η λίστα των επιλέξιμων σημείων επαναφόρτισης της Δράσης.

- Η λίστα των επιλέξιμων σημείων επαναφόρτισης της Δράσης θα αναρτάται ανά τακτά χρονικά διαστήματα επικαιροποιημένη λίστα.

- Οι κατασκευαστές/εισαγωγείς που επιθυμούν να καταχωρηθούν στην επίσημη λίστα οφείλουν να υποβάλλουν αίτηση έγκρισης, ηλεκτρονικά μέσω αιτήματος στην «Ψηφιακή Υπηρεσία Κινούμαι Ηλεκτρικά - Γ' Κύκλος» (σύνδεσμος της οποίας υπάρχει στην επίσημη ιστοσελίδα της Δράσης <https://kinoumeilektrika3.gov.gr>), τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, παράγραφος 3.1.1.

- Οι Ωφελούμενοι οφείλουν να υποβάλλουν στο πληροφοριακό σύστημα της Δράσης, όλα τα απαραίτητα δικαιολογητικά για τα σημεία επαναφόρτισης όπως αυτά ορίζονται στο Παράρτημα Ι.

Ειδικές επισημάνσεις

Όλα τα επιλέξιμα οχήματα ανεξαρτήτως κατηγορίας οφείλουν να φέρουν έγκριση τύπου, ενώ ειδικά για τα ηλεκτρικά ποδήλατα είναι υποχρεωτική η προσκόμιση πιστοποιητικού κατά τα Ευρωπαϊκά πρότυπα.

Άρθρο 9

Προετοιμασία πληροφοριακής υποδομής της Δράσης

Στο πλαίσιο της Δράσης δημιουργείται διαδικτυακή πύλη για την ενημέρωση όλων των Ωφελούμενων, μέσω της οποίας μπορούν να υποβάλλονται εγγράφως ερωτήματα σχετικά με την παρούσα Δράση.

Επίσης, αναπτύσσεται πληροφοριακό σύστημα με εφαρμογές για υποστήριξη των Ωφελούμενων, της υπηρεσίας αρωγής χρηστών, του Φορέα, καθώς και των λοιπών εμπλεκόμενων.

Οι χρήστες του πληροφοριακού συστήματος θα έχουν πρόσβαση στις εφαρμογές που τους αφορούν μέσω της

διαδικτυακής πύλης (κόμβου) της Δράσης, η οποία θα αποτελεί το κεντρικό σημείο σύνδεσης και επαφής με τους εμπλεκόμενους στη Δράση φορείς. Για το σκοπό αυτό απαιτείται η ενημέρωση όλων των ενδιαφερομένων για τις υπηρεσίες της διαδικτυακής πύλης.

Άρθρο 10

Λειτουργία Γραφείου Ενημέρωσης και Πληροφόρησης

Για την καλύτερη εξυπηρέτηση των ενδιαφερομένων δημιουργείται και λειτουργεί γραφείο ενημέρωσης και πληροφόρησης (help desk), μέσω του οποίου θα παρέχονται πληροφορίες για τη Δράση. Οι υπηρεσίες αυτές θα είναι προσβάσιμες μέσω αστικής τηλεφωνικής κλήσης αλλά και ηλεκτρονικά, μέσω του Διαδικτύου.

Το ωράριο και οι ημέρες λειτουργίας του γραφείου ενημέρωσης και πληροφόρησης θα καθορίζονται με σχετικές ανακοινώσεις.

Άρθρο 11

Ενέργειες δημοσιότητας και ενημέρωσης

11.1 Υποχρεώσεις Φορέα Διαχείρισης

Ο Φορέας Διαχείρισης οφείλει να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες δημοσιότητας σύμφωνα με το ισχύον θεσμικό πλαίσιο. Οι ενδιαφερόμενοι θα μπορούν να ενημερώνονται και από την επίσημη διαδικτυακή πύλη της Δράσης.

Σε κάθε περίπτωση, θα πρέπει να τηρούνται οι διατάξεις του Κανονισμού (ΕΕ) 1303/2013 περί ενημέρωσης και δημοσιότητας.

11.2. Υποχρεώσεις λοιπών φορέων

Οποιοδήποτε είδος διαφήμισης (π.χ. τηλεόραση, έντυπο υλικό, ειδική προωθητική ενέργεια) αφορά στη Δράση «Κινούμαι Ηλεκτρικά» και αφορά όλους τους εμπλεκόμενους στην υλοποίηση της Δράσης (π.χ. αντιπροσωπείες, εταιρείες διανομής, κ.λπ.), θα πρέπει τηρεί τους όρους δημοσιότητας της Δράσης, ό,τι άλλοι φορείς έχουν αναρτηθεί στην επίσημη διαδικτυακή πύλη της Δράσης.

11.3 Ενημέρωση ενδιαφερομένων

Για την ενημέρωση των ενδιαφερομένων θα σχεδιαστεί και θα παραχθεί πληροφοριακό υλικό (λογότυπο, φυλλάδια, αφίσσα, κ.λπ.). Οι Ωφελούμενοι της Δράσης και οι εμπλεκόμενα μέρη (αντιπροσωπείες, εταιρείες διανομής, εταιρείες προμηθευτικές κ.λπ.) θα ενημερώνονται και από τη διαδικτυακή πύλη της Δράσης.

Εφαρμογές/υλοποίησης της Δράσης

1. Οι αιτήσεις στη Δράση υποβάλλονται μόνο ηλεκτρονικά από τους υποψηφίους και υποχρεωτικά μέσω του πληροφοριακού συστήματος της επίσημης διαδικτυακής πύλης της Δράσης <https://kinoumeilektrika3.gov.gr>.

2. Η δυνατότητα υποβολής αιτήσεων παρέχεται μέχρι την κάλυψη του μέγιστου προϋπολογισμού όπως αυτός περιγράφεται στον Πίνακα του Άρθρου 5.

3. Το ωράριο και οι ημέρες λειτουργίας του πληροφοριακού συστήματος καθορίζονται με σχετικές ανα-

κοινώσεις, λαμβάνοντας υπόψη παράγοντες που επηρεάζουν τη λειτουργικότητα του συστήματος (φόρτος, ανάγκες αναβάθμισης και συντήρησης, διαχειριστικοί λόγοι, κ.λπ.).

4. Κάθε φυσικό πρόσωπο (κατηγορία Α) δικαιούται να υποβάλλει μια (1) και μόνο αίτηση.

5. Κάθε νομικό πρόσωπο (κατηγορία Β) δικαιούται να υποβάλλει έως δύο (2) αιτήσεις.

6. Οι αιτήσεις υποβάλλονται ηλεκτρονικά, όπως προγράφεται στο παρόν. Για να θεωρηθεί ολοκληρωμένη η αίτηση θα πρέπει να έχουν συμπληρωθεί όλα τα απαιτούμενα πεδία και να μεταφορτωθούν ηλεκτρονικά τα δικαιολογητικά του Παραρτήματος Ι.

7. Κατά το στάδιο υποβολής της αίτησης υποβάλλεται φυσικός φάκελος με δικαιολογητικά στον Φορέα Διαχείρισης. Τα δικαιολογητικά της αίτησης αναφέρονται στο Παράρτημα Ι, υποβληθέντα από τον υποψήφιο ηλεκτρονικά μέσω του πληροφοριακού συστήματος. Η αίτηση επένδυσης υπεύθυνη εταιρεία σύμφωνα με το άρθρο 8 του ν. 1599/2007 (φ.κ. 15) για την οποία παρέρχονται σε αυτήν και για τη μεταβατική περίοδο των δικαιολογητικών δικαιούμενος, στο οποίο δηλώνονται οι προβλεπόμενες ποινικές και

8. Ο υποψήφιος υποβάλλει στη Δράση συνιστά εξουσιοδότηση προς τον Φορέα Διαχείρισης της Δράσης, για τη συλλογή στοιχείων που βρίσκονται καταχωρημένα σε βάσεις δεδομένων (π.χ. ΑΑΔΕ, Σώρευσης- De Minimis), καθώς και για την περαιτέρω επεξεργασία των προσωπικών δεδομένων, εφόσον διασφαλίζεται η τήρηση της αρχής της προστασίας περι προσωπικών δεδομένων, συμπεριλαμβανομένων και των ευαίσθητων, τα οποία και τηρούνται:

- για τις ανάγκες υλοποίησης της παρούσας Δράσης (ελεγκτικοί έλεγχοι και διασταυρώσεις κατά την υποβολή και εκταμίευση των ενισχύσεων και την παρακολούθηση τήρησης των υποχρεώσεων των Ωφελούμενων). Ως εκ τούτου, κατά την υποβολή και την εκταμίευση των ενισχύσεων καθώς και για την παρακολούθηση τήρησης των υποχρεώσεων των Ωφελούμενων, οι έλεγχοι και διασταυρώσεις δύναται να πραγματοποιούνται ηλεκτρονικά, όπου απαιτείται, μέσω διασύνδεσης με βάσεις δεδομένων,

- για το σκοπό εξαγωγής στατιστικών δεδομένων (δεικτών), καθώς και

- για το σκοπό της διενέργειας ερευνών και της εκπόνησης μελετών για την αξιολόγηση της Δράσης.

Πιο συγκεκριμένα, σε περίπτωση διασύνδεσης των πληροφοριακών συστημάτων και εφαρμογών με τη Δράση, δύναται να αντλούνται προς χρήση από τους Ωφελούμενους κατά την υποβολή δικαιολογητικών και από τον Φορέα Διαχείρισης της Δράσης, οι εξής πληροφορίες μέσω συγκεκριμένων Διαδικτυακών Υπηρεσιών (Web Services) από συγκεκριμένους φορείς:

Α. Διαδικτυακή Υπηρεσία Πληροφοριών Φορολογικού Μητρώου (Α.Α.Δ.Ε.):

- Ο Αριθμός Φορολογικού Μητρώου (Α.Φ.Μ.).

- Η έναρξη ατομικής επιχείρησης ή/και επιχείρησης

- Ονοματεπώνυμο υπόχρεου υποβολής δήλωσης φορολογίας και συζύγου υπόχρεου υποβολής, ή επωνυμία

για τις περιπτώσεις μη φυσικών προσώπων και στοιχεία για την δραστηριότητα της επιχείρησης και την έδρα/υποκαταστήματα αυτής.

- Στοιχεία Α.Δ.Τ.

- ΚΑΔ εταιρείας και στοιχεία μελών εταιρείας.

Από τα στοιχεία εισοδήματος και για εκκαθαρισμένη δήλωση φορολογίας για το έτος αναφοράς:

- Στοιχεία για την οικογενειακή κατάσταση και πιο συγκεκριμένα τα δηλωθέντα εξαρτώμενα τέκνα.

Β. Διαδικτυακή Υπηρεσία για Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας (Α.Φ.Ε.) από την Α.Α.Δ.Ε.

Γ. Διαδικτυακή Υπηρεσία στοιχείων Τελών Κυκλοφορίας Οχήματος από Α.Α.Δ.Ε.:

- Βεβαίωση περί μη οφειλής τελών κυκλοφορίας.

Δ. Διαδικτυακή Υπηρεσία παροχής στοιχείων οχημάτων Αδειών Κυκλοφορίας από το Πληροφοριακό Σύστημα του Υπουργείου Μεταφορών:

- Στοιχεία του προς απόσυρση οχήματος και του νέου ταξινομημένου οχήματος (αριθμός κυκλοφορίας, αριθμός πλαισίου, ημερομηνίες πρώτης κυκλοφορίας, ημερομηνία τελευταίας μεταβολής, στοιχεία κατόχου/ων, ημερομηνία έκδοσης, κατηγορία ρύπων EURO).

Ε. Διαδικτυακή Υπηρεσία για Ασφαλιστική Ενημερότητα από τον Ε.Φ.Κ.Α.

ΣΤ. Διαδικτυακή Υπηρεσία στοιχείων πιστοποιητικού αναπηρίας ΚΕΠΑ από τον Ε.Φ.Κ.Α.:

- Άντληση στοιχείων όπως ημερομηνία έκδοσης και η διάρκεια ισχύος του πιστοποιητικού αναπηρίας

Ζ. Διαδικτυακή Υπηρεσία επιβεβαίωσης στοιχείων μητρώου Γ.Ε.Μ.Η. και αναζήτησης στοιχείων Σύστασης Εταιρειών στην ΥΜΣ από Μητρώο Γ.Ε.Μ.Η.

- Στοιχεία για την σύσταση της εταιρίας (επωνυμία, στοιχεία διοικητικού συμβουλίου, νόμιμος εκπρόσωπος Α.Φ.Μ., Α.Μ. Γ.Ε.Μ.Η.).

Η. Διαδικτυακή Υπηρεσία αναζήτησης πληροφοριών των στοιχείων για Πιστοποίηση από τον Πολίτη του Υπουργείου Εσωτερικών:

- Πιστοποιητικό Δημοτολογίου

- Πιστοποιητικό Οικογενειακού Καταστάματος

τέκνων και ημερομηνίες γέννησης

Θ. Διαδικτυακή Υπηρεσία για τον έλεγχο της IBAN - Α.Φ.Μ. από Χρηματοπιστωτικό Σύστημα.

Ι. Διαδικτυακή Υπηρεσία Αποστολής Πληροφοριών με τη χρήση διαπιστευμένων (πρωτόκολλο) TAXISnet, μέσω κέντρου ελεγχόμενου (ΚΕΔ) του Υπουργείου Διακυβέρνησης.

Οι εξεργασίες δεδομένων διενεργούνται από τους φορείς ως απαραίτητες για την εκπλήρωση της λειτουργίας που εκτελείται προς το δημόσιο συμφέρον.

Η υποβολή αίτησης συμμετοχής στη Δράση συνιστά εξουσιοδότηση προς το Φορέα Διαχείρισης για την δημοσίευση στον διαδικτυακό τόπο ΔΙΑΥΓΕΙΑ των αποφάσεων καταβολής επιδοτήσεων, απόρριψης, δημοσιονομικών διορθώσεων κ.λπ. με τα στοιχεία του Ωφελούμενου.

Κατά την εφαρμογή/υλοποίηση της Δράσης τηρείται η ισχύουσα εθνική και κοινοτική νομοθεσία σχετικά με την προστασία του ατόμου από την επεξεργασία

δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ειδικότερα ο ν. 4624/2019 (Α' 137) "Αρχή Προστασίας Δεδομένων Προσωπικού Χαρακτήρα, μέτρα εφαρμογής του Κανονισμού (ΕΕ) 2016/679 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και ενσωμάτωση στην εθνική νομοθεσία της Οδηγίας (ΕΕ) 2016/680 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 και άλλες διατάξεις".

12.1. Υποβολή Αιτήματος για την επιδότηση οχημάτων από φυσικά πρόσωπα - Κατηγορία Α

Κάθε φυσικό πρόσωπο που επιθυμεί να υποβάλει αίτηση στη Δράση μπορεί να υποβάλει αίτημα για την επιδότηση για την αγορά ή χρονομίσθωση οχήματος Η/Ο στην επίσημη ιστοσελίδα της Δράσης <http://kinoumeilektrika3.gov.gr>, το οποίο υποδέχεται την επισύναψη των απαραίτητων δικαιολογητικών που προβλέπονται στο Πάρτηρ Α.

Με την ηλεκτρονική κατάθεση των παραπάνω στοιχείων ολοκληρώνεται η υποβολή αίτησης και παράγονται τα αποτελέσματα σε μορφή μοναδικός Ψηφιακός Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας φυσικού προσώπου, Αποδεικτικό Φορολογικής Ενημερότητας Νομικού Προσώπου και Κωδικός.

Για την επιβεβαίωση της αίτησης ή χρονομίσθωσης οχήματος στο πλαίσιο της Δράσης, η αντιπροσωπεία/επίσημος έμπορος/εταιρία χρονομίσθωσης (leasing) εκδίδει τα ακόλουθα τεχνικά:

Α. Απόδειξη/είση είσπραξης ή Απόδειξη Παροχής Υπηρεσιών σε περίπτωση χρονομίσθωσης, όπου θα αναφέρονται:

α) Η λιανική τιμή πώλησης ή χρονομίσθωσης (συνολικά στα έτη ισχύος χρονομίσθωσης και αθροίζοντας το ποσό της είσπραξης στην λήξη της σύμβασης χρονομίσθωσης) ή περίπτωση που ορίζεται με τη σύμβαση η αγορά στο τέλος της περιόδου χρονομίσθωσης), η οποία θα πρέπει να αντιστοιχεί α) στην τιμή έκδοσης του βασικού μοντέλου και β) στην τιμή μετρητοίς. Πιθανό επιπλέον κόστος (π.χ. κόστος τοποθέτησης επιπλέον εξαρτημάτων, τόκοι, άλλα κόστος δανείου, κ.λπ.) πρέπει να αναγράφονται διακριτά και δεν ενσωματώνονται στη λιανική τιμή πώλησης.

- Τα στοιχεία του φυσικού προσώπου (υποχρεωτικά η αναγραφή του ΑΦΜ).

- Τα χαρακτηριστικά του οχήματος (υποχρεωτικά η τεχνολογία, τα τεχνικά και λοιπά χαρακτηριστικά).

Σε περίπτωση έκδοσης φορολογικής απόδειξης από ταμειακή μηχανή, απαιτείται επιπροσθέτως απόδειξη είσπραξης από τον έμπορο στην οποία θα αναφέρονται στοιχεία του αιτούντος και του οχήματος.

Σε περίπτωση σύναψης δανείου θα πρέπει να αναφέρεται ρητά η τιμή βάσης δανείου και να υπάρχουν τα παραστατικά του δανείου (σύμβαση δανείου) και η σχετική έγκριση αυτού.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που επιλέγεται η απόκτηση του οχήματος με χρονομίσθωση, μετά τη λήξη της ελάχιστης περιόδου χρονομίσθωσης (36 μήνες), προσκομίζεται η σύμβαση χρονομίσθωσης του οχήματος, με την οποία έχει συμφωνηθεί η αγορά του οχήματος

κατά τη λήξη της χρονομίσθωσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι.

Β. Ταξινόμηση του οχήματος στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (άδεια κυκλοφορίας).

12.2 Υποβολή αιτήματος για την επιδότηση οχήματος από νομικά πρόσωπα (Κατηγορία Β)

Κάθε δικαιούχος της Κατηγορίας Β που επιθυμεί να συμμετάσχει στη Δράση μπορεί να υποβάλει αίτημα καταβολής της επιδότησης στην επίσημη ιστοσελίδα της Δράσης <https://kinoumeilektrika3.gov.gr> για την επιδότηση αγοράς ή χρονομίσθωσης αμιγώς Η/Ο, το οποίο θα πρέπει συνοδεύεται από την επισύναψη των απαραίτητων δικαιολογητικών που προβλέπονται στο Παράρτημα Ι.

Με την ηλεκτρονική καταχώρηση των παραπάνω στοιχείων ολοκληρώνεται η υποβολή του αιτήματος και παράγεται αυτόματα από το σύστημα ένας μοναδικός Ψηφιακός Κωδικός.

Για την απόκτηση οχήματος από τους δικαιούχους της κατηγορίας Β, ισχύουν τα εξής:

- Ο Ωφελούμενος προσκομίζει πιστοποιητικό νόμιμης εκπροσώπησης από το ΓΕΜΗ (εξαιρούνται οι ΚΟΙΝ.Σ.ΕΠ. οι οποίες υποβάλλουν βεβαίωση εγγραφής στο Υπουργείο Εργασίας). Ειδικά, για ατομικές επιχειρήσεις, αντί πιστοποιητικού νόμιμης εκπροσώπησης από το ΓΕΜΗ, απαιτείται η προσκόμιση γενικού πιστοποιητικού στο ΓΕΜΗ (εμπορικές επιχειρήσεις) ή δήλωση έναρξης εργασιών στη Δ.Ο.Υ. κατά περίπτωση.

- Ο Ωφελούμενος υποχρεούται να υποβάλει συνημμένη την υπεύθυνη δήλωση σώρευσης ενισχύσεων (de minimis), με γνήσιο της υπογραφής ή να έχει υποβάλει από το gov.gr. Τα παραπάνω δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Παράρτημα Ι και πρότυπα που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙ και πρότυπα που αναφέρονται στο Παράρτημα ΙΙΙ.

- Υπόδειγμα 7.

Στην περίπτωση που ο δικαιούχος είναι φορέας που έχει έδρα σε νησιωτικό σημείο ή σε περιοχή που να συνοδεύεται από την υποβολή των δικαιολογητικών, σύμφωνα με το Παράρτημα Ι.

Για κάθε επιλέξιμο οχήμα που χρονομίσθωνεται στο πλαίσιο της Δράσης, η Υπηρεσία/Επίσημος έμπροσθεν/επισύναψη (leasing) εκδίδει τα ακόλουθα στοιχεία:

Α) Τιμολόγιο Είσπραξης του Προγράμματος Παροχής Υπηρεσιών που θα αναγράφονται:

α) στην τιμή πώλησης ή χρονομίσθωσης (συνολικά χρονομίσθωσης και αθροίζοντας το ποσό που θα λήξει της σύμβασης χρονομίσθωσης στην περίπτωση που ορίζεται με τη σύμβαση η αγορά στο τέλος της περιόδου χρονομίσθωσης), η οποία θα πρέπει να αντιστοιχεί α) στην τιμή έκδοσης του βασικού μοντέλου και β) στην τιμή μετρητοίς. Πιθανά επιπλέον κόστη (π.χ. κόστος τοποθέτησης επιπλέον εξαρτημάτων, τόκοι, άλλα κόστη δανείου, κ.λπ.) πρέπει να αναγράφονται διακριτά και να απαγορεύονται να ενσωματώνονται στη λιανική τιμή πώλησης.

- Τα στοιχεία του Ωφελούμενου (υποχρεωτικά η αναγραφή του ΑΦΜ).

- Τα χαρακτηριστικά του οχήματος (υποχρεωτικά η τεχνολογία, τα τεχνικά και λοιπά χαρακτηριστικά).

Σε περίπτωση σύναψης δανείου θα πρέπει να αναφέρεται ρητά η τιμή βάσης δανείου και να υπάρχουν τα παραστατικά του δανείου (σύμβαση δανείου) και η σχετική έγκριση αυτού.

Σημειώνεται ότι στην περίπτωση που επιλέγεται η απόκτηση του οχήματος μετά τη λήξη της ελάχιστης περιόδου χρονομίσθωσης (36 μήνες), προσκομίζεται σύμβαση χρονομίσθωσης του οχήματος, με την οποία έχει συμφωνηθεί η αγορά του οχήματος κατά τη λήξη της χρονομίσθωσης, όπως ορίζεται στο Παράρτημα Ι.

Β. Ταξινόμηση του οχήματος στην οικεία Περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών (άδεια κυκλοφορίας)»

12.3. Απόσυρση παλαιού οχήματος

Κάθε Ωφελούμενος της Κατηγορίας Α και Β επιθυμεί να συμμετάσχει στην Δράση, οφείλει να αποσύρει από κυκλοφορία, εφόσον το δικαιούται, να αποσύρει από κυκλοφορία υποβάλλοντας τα απαιτούμενα τεχνικά στοιχεία περιγράφονται στο Παράρτημα Ι.

Ειδικότερα, Ωφελούμενοι της Κατηγορίας Β, δύνανται να αποσύρουν οχήματα με τα προς

Τη διαδικασία αποσύρησης του οικολογικού bonus απόσυρσης για τις κατηγορίες δικαιούχων Α και Β είναι τα αιτούμενα για τα προς απόσυρση οχήματα να ανήκουν στις κατηγορίες επιλέξιμων οχημάτων (μηχανοκίνητο όχημα κατηγορίας Μ1 και Ν1 και δίκυκλο/ τρίκυκλο/τετράκυκλο κατηγορίας L).

Οι προϋποθέσεις που πρέπει να πληρούνται σωρευτικά για όλα τα αποσυρόμενα οχήματα είναι:

- Να έχουν έτος ταξινόμησης (έτος 1ης άδειας κυκλοφορίας) στην Ελλάδα ή σε κράτος μέλος της ΕΕ, προγενέστερο της 01.01.2010.

- Να μην έχουν περιέλθει στην κυριότητα του Ωφελούμενου μετά την 01.01.2023.

- Να διαθέτουν όλα τα μηχανικά μέρη και όλα τα στοιχεία του αμαξώματός τους (δεν είναι απαραίτητο να έχουν δυνατότητα αυτοκίνησης καθώς μπορεί να έχουν πλέον αχρηστευθεί λόγω ακινητοποιήσεως τους). Εξαιρούνται της επιδότησης τα οχήματα που έχουν καταστραφεί από ατύχημα, πυρκαγιά, εμπρησμό ή βανδαλισμό.

- Να παραδίδονται από τον ιδιοκτήτη ή από τον εξουσιοδοτημένο εκπρόσωπο του σε εγκατάσταση επεξεργασίας ή σε σημεία συλλογής Οχημάτων Τέλους Κύκλου Ζωής (ΟΤΚΖ). Για την παράδοση, ο ιδιοκτήτης λαμβάνει τη σχετική βεβαίωση παραλαβής του άρθρου 8 του π.δ. 116/2004. Στην περίπτωση που η διαδικασία μεταφοράς του οχήματος στη μονάδα επεξεργασίας ή στο σημείο συλλογής ενέχει κάποιο κόστος, αυτό βαρύνει αποκλειστικά τον ιδιοκτήτη του οχήματος, και δεν αποτελεί δαπάνη αποδιδόμενη στο πλαίσιο της παρούσας Δράσης.

- Να προσκομίζεται Βεβαίωση Οριστικής Διαγραφής από την αρμόδια οικεία περιφερειακή Υπηρεσία Μεταφορών και Επικοινωνιών. Για τα δίκυκλα/τρίκυκλα/τετράκυκλα οχήματα κατηγορίας L αρκεί η συγκεκριμένη βεβαίωση για την τεκμηρίωση της απόσυρσης.

- Να έχουν καταβληθεί τα τέλη κυκλοφορίας της τρέχουσας χρονιάς που αναλογούν στο όχημα. Για τα οχήματα που βρίσκονται ήδη σε ακινησία δεν καταβάλλονται τέλη κυκλοφορίας. Προσκομίζεται κατά το Παράρτημα Ι Βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας του αποσυρόμενου οχήματος.

Η τεκμηρίωση της απόσυρσης γίνεται με την έκδοση «Πιστοποιητικού Καταστροφής» από επίσημο φορέα στο οποίο αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του κάθε οχήματος που καταστρέφεται καθώς και η ημερομηνία καταστροφής.

Το εν λόγω «Πιστοποιητικό Καταστροφής» καταχωρείται από τον Ωφελούμενο στο Πληροφοριακό Σύστημα της Δράσης κατά την διαδικασία υποβολής της αίτησης.

12.4. Απόκτηση (αγορά και εγκατάσταση) σημείου επαναφόρτισης Η/Ο - Κατηγορίες Α και Β

Ο σκοπός της επιδότησης αγοράς και εγκατάστασης σημείου επαναφόρτισης Η/Ο είναι η διευκόλυνση ανάπτυξης υποδομών φόρτισης. Τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο που θα χρηματοδοτηθούν είναι συσκευές που είναι κατάλληλες και προορίζονται για φόρτιση Η/Ο σε οικιακό περιβάλλον ή σε χώρους στάθμευσης επιχειρήσεων με ιδιωτική πρόσβαση (τύποι επαναφόρτισης Mode 3 και Mode 4, κατά IEC 61851-1).

Η επιδότηση για την απόκτηση σημείου επαναφόρτισης Η/Ο από τους Ωφελούμενους της Κατηγορίας Β αφορά σε σημεία επαναφόρτισης που προορίζονται για ιδιωτική χρήση, και όχι σε δημοσίως προσβάσιμα σημεία επαναφόρτισης.

12.5. Τεχνικές προδιαγραφές επιλέξιμων «έξυπνων» σημείων επαναφόρτισης Η/Ο

Στην ενότητα αυτή, τίθενται οι τεχνικές προδιαγραφές για τις συσκευές που εγκαθίστανται και λειτουργούν ως «έξυπνα» σημεία επαναφόρτισης Η/Ο, και τα οποία ορίζονται επιλέξιμα για την παροχή οικολογικών υπηρεσιών όπως περιγράφεται παραπάνω.

I. Κοινές προδιαγραφές

- Τα σημεία επαναφόρτισης θα πρέπει να διαθέτουν πιστοποίηση CE, σύμφωνα με τον κανονισμό CE.

- Επιτρέπονται μόνο τα σημεία επαναφόρτισης Mode 3 και Mode 4, όπως αυτά ορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 61851-1 (εξαιρούνται οι Mode 1 και η επαγωγική φόρτιση).

- Τα σημεία επαναφόρτισης θα πρέπει να επιτρέπουν τη σύνδεση των Η/Ο αυτών με μία από τις κατηγορίες Case A, B ή C, όπως ορίζονται στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 61851-1.

- Τα τεχνικά χαρακτηριστικά που αφορούν τις συσκευές επαναφόρτισης και όχι την εγκατάστασή τους, θα πρέπει να συμμορφώνονται με τα οριζόμενα στο ΕΛΟΤ 60364.

- Απαιτήσεις για την προστασία από την υγρασία (IP rating (κατ'ελάχιστον IP44), σύμφωνα με ΕΛΟΤ EN 61851-1).

- Απαιτήση να υποδεικνύεται η κατάσταση του σημείου επαναφόρτισης με εμφανή τρόπο (πχ φωτεινή ένδειξη LED, οθόνη κ.λπ.).

II. Σημεία επαναφόρτισης εναλλασσόμενου ρεύματος (AC)

- Τα AC σημεία επαναφόρτισης θα πρέπει να είναι συμβατά με τα οριζόμενα στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 61851-1, για Mode 3 σταθμούς φόρτισης.

- Η επιτρεπόμενη AC ικανότητα ισχύος ανά όχημα για τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο οικιακής χρήσης είναι:

a. Ισχύς από 3.5 kW έως 7.4 kW. Επίπεδο τάσης εισόδου: 230±10%V (1Φ)

b. Ισχύς από 7.4 kW έως 22 kW. Επίπεδο τάσης εισόδου: 400±10%V (3Φ)

- Η επιτρεπόμενη AC ικανότητα ισχύος ανά όχημα για τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για χρήση σε θέσεις στάθμευσης της επιχείρησης με ιδιωτική πρόσβαση είναι:

a. Ισχύς από 3.5 kW έως 7.4 kW. Επίπεδο τάσης εισόδου: 230±10%V (1Φ)

b. Ισχύς από 7.4 kW έως 22 kW. Επίπεδο τάσης εισόδου: 400±10%V (3Φ)

c. Ισχύς από 23 kW έως 44 kW. Επίπεδο τάσης εισόδου: 400±10%V (3Φ)

- Ο χρησιμοποιούμενος ρευματοδότης θα πρέπει να πληροί τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προτύπου ΕΛΟΤ EN 62196-2.

Σε περίπτωση κατάστασης επαναφόρτισης με περισσότερα οχήματα (εξωτερικοί ρευματοδότες), τότε η ισχύς του σημείου επαναφόρτισης της εγκατεστημένης επαναφόρτισης Η/Ο θα πρέπει να είναι μεγαλύτερη από την απαιτούμενη ικανότητα ισχύος τους.

- Η επιτρεπόμενη DC ικανότητα ισχύος (DC)

- Οι ρευματοδότες θα πρέπει να είναι συμβατοί με τα οριζόμενα στο πρότυπο ΕΛΟΤ EN 61851-23, για Mode 4 σταθμούς φόρτισης.

- Η επιτρεπόμενη DC ικανότητα ισχύος για τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο οικιακής χρήσης είναι: Ισχύς από 3.5 kW έως 7.4 kW.

- Η επιτρεπόμενη DC ικανότητα ισχύος για τα σημεία επαναφόρτισης Η/Ο για χρήση σε θέσεις στάθμευσης της επιχείρησης με ιδιωτική πρόσβαση είναι: Ισχύς από 3.5 kW έως 22 kW.

- Οι χρησιμοποιούμενοι ρευματοδότες θα πρέπει να πληροί τεχνικά και λειτουργικά χαρακτηριστικά του προτύπου ΕΛΟΤ EN 62196-3.

IV. Ικανότητα διαχείρισης ισχύος

Το σημείο επαναφόρτισης Η/Ο θα πρέπει να πληροί σωρευτικά τα παρακάτω κριτήρια:

A. Να διαθέτει δυνατότητα αποδοχής, λήψης και επεξεργασίας εξωτερικών δεδομένων καθώς και απομακρυσμένου ελέγχου βάσει του πρωτοκόλλου OCPP v1.6 ή μεταγενέστερης έκδοσης αυτού, με σκοπό την:

- Διαχείριση ενεργού ισχύος.
- Προσαρμογή ισχύος έπειτα από λήψη εξωτερικής εντολής (π.χ. ορισμός setpoint).
- Μέτρηση δεδομένων κατανάλωσης ενέργειας και αποστολής αυτών.

B. Να διαθέτει τα απαραίτητα πρωτόκολλα ασφαλείας με σκοπό την ασφάλειά του έναντι κυβερνοεπιθέσεων.

Ως διαχείριση ενεργού ισχύος ορίζεται ο έλεγχος της ισχύος την οποία διακινούν οι υποδομές επαναφόρτισης Η/Ο με συνεχή ή κλιμακωτή ρύθμιση (αύξηση ή μείωση), η οποία μπορεί να επιτυγχάνεται και με σύνδεση/αποσύνδεση επιμέρους υποδομών.

Η υποδομή φόρτισης πρέπει να συνοδεύεται από 2 χρόνια εγγύηση καλής λειτουργίας με δυνατότητα επέκτασης, πρέπει να λειτουργεί για τουλάχιστον 36 μήνες

από την πληρωμή του ποσού επιδότησης και να τοποθετείται, τεκμηριωμένα, σε ιδιόκτητο ή μισθωμένο από τον Ωφελούμενο χώρο. Η τεκμηρίωση αυτή θα γίνεται μέσω της κατάθεσης των απαιτούμενων δικαιολογητικών, όπως αυτά ορίζεται στο Παράρτημα Ι.

12.6. Διαδικασία λήψης επιδότησης για «έξυπνο» σημείο επαναφόρτισης

Ο Ωφελούμενος λαμβάνει την επιδότηση για την απόκτηση σημείου επαναφόρτισης εφόσον επιλέξει την επιδότηση «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης Η/Ο κατά την υποβολή της αίτησής του και υποβάλει τα δικαιολογητικά που απαιτούνται όπως περιγράφονται στο Παράρτημα Ι.

Κατόπιν των παραπάνω, ο Ωφελούμενος λαμβάνει το ποσόν σύμφωνα με διαδικασία καταβολής της επιδότησης όπως αυτή περιγράφεται στο Άρθρο 15 της παρούσας.

Άρθρο 13

Διαδικασία έγκρισης/απόρριψης του αιτήματος καταβολής επιδότησης

Η διαδικασία αξιολόγησης και ελέγχου των αιτήσεων γίνεται με ευθύνη του Φορέα Διαχείρισης.

Κάθε αίτηση εξετάζεται και αξιολογείται με βάση την αρχή της χρονικής προτεραιότητας (first in - first served).

Η διαδικασία που ακολουθείται για την έγκριση ή απόρριψη αιτήματος καταβολής επιδότησης είναι η ακόλουθη:

1. Μετά την υποβολή του αιτήματος αποστέλλεται ηλεκτρονικό μήνυμα στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει δηλώσει ο αιτών, με το οποίο ενημερώνεται για το μοναδικό ψηφιακό κωδικό που προκύπτει από την αίτησή του, το συνολικό ποσό της δημόσιας δαπάνης που δεσμεύθηκε και εκκρεμεί η έγκρισή του σύμφωνα με το άρθρο 12 της παρούσας Δράσης.

2. Μετά την υποβολή του αιτήματος γίνεται η οριστική συμπλήρωση των στοιχείων της δημόσιας δαπάνης και η πληρότητα των απαιτούμενων δικαιολογητικών.

Η επιτυχής ολοκλήρωση της διαδικασίας επιβεβαιώνεται από την αποστολή ηλεκτρονικού μηνύματος στην διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει δηλώσει ο αιτών, με το οποίο ενημερώνεται η έγκριση του αιτήματος.

4. Αιτήματα τα οποία έχουν ελεγχθεί ή εσφαλμένα δικαιολογητικά ή δικαιολογητικά που δεν βρίσκονται σε ισχύ ή η προμήθεια των αγαθών ή υπηρεσιών του αιτήματος δεν θα πραγματοποιηθεί, ο Ωφελούμενος θα ενημερώνεται με ηλεκτρονικό μηνύματος, προκειμένου να προβεί στις απαραίτητες ενέργειες εντός προθεσμίας δέκα (10) ημερολογιακών ημερών από τη αποστολή του μηνύματος. Σε περίπτωση που η παραπάνω ημερομηνία παρέλθει άπρακτη το αίτημα καταβολής της επιδότησης απορρίπτεται.

Σε περίπτωση απόρριψης της αιτήσεως καταβολής της επιδότησης, ο Ωφελούμενος ενημερώνεται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος στη διεύθυνση ηλεκτρονικού ταχυδρομείου που έχει δηλώσει, για τον λόγο απόρριψης του αιτήματός του και έχει δικαίωμα να υποβάλει ένσταση, σύμφωνα με τα οριζόμενα στο άρθρο 14 παρούσας.

Οι αιτούντες, των οποίων οι αιτήσεις ή οι ενστάσεις απορρίφθηκαν, δύνανται να υποβάλουν εκ νέου αίτημα υπό την προϋπόθεση του εμπροθέσμου του αιτήματος και της διαθεσιμότητας πόρων της Δράσης.

- Για την κατηγορία Β ο Φορέας Διαχείρισης διενεργεί έλεγχο σώρευσης για τις ενισχύσεις ήσσονος σημασίας (de minimis) και σε περίπτωση που από τον έλεγχο προκύψει υπέρβαση του προβλεπόμενου ορίου, ενημερώνεται σχετικά ο Ωφελούμενος. Επισημαίνεται από το ανώτατο όριο της ενίσχυσης σύμφωνα με τον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831 (de minimis), το συνολικό ποσό των ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που μπορεί να λάβει σε μια ενιαία επιχείρηση δε δύναται να υπερβεί το ποσό των τριακοσίων χιλιάδων (300.000 €) στην περίοδο των τριών προηγούμενων ημερολογιακών μηνών χορήγησης της ενίσχυσης. Στην περίπτωση που υπάρξει υπέρβαση του ορίου, η επιχείρηση μπορεί να ελέγξει οχημάτων, ο Φορέας Διαχείρισης προσαρμόζει το ποσό ενίσχυσης που θα λάβει η ενιαία επιχείρηση, έτσι ώστε το συνολικό ποσό ενισχύσεων ήσσονος σημασίας που θα χορηγηθεί να ισούται έως και με το ποσό των χιλιάδων (300.000 €) στην περίοδο των τριών προηγούμενων ετών από την χορήγησης.

5. Η διαδικασία που διενεργεί ο Φορέας Διαχείρισης είναι δυνατό να ζητηθούν διευκρινίσεις επί των προσκομιζόμενων δικαιολογητικών καθώς και πρόσθετα δικαιολογητικά διευκρινιστικού/συμπληρωματικού χαρακτήρα που απαιτείται για τον έλεγχο των αιτήσεων καταβολής της επιδότησης. Σε καμία περίπτωση δεν είναι δυνατή η προσκόμιση δικαιολογητικού του Παραρτήματος Ι για την κάλυψη των όρων και προϋποθέσεων που να φέρει ημερομηνία μεταγενέστερη της ημερομηνίας ηλεκτρονικής υποβολής της αίτησης, πλην των περιπτώσεων που έχουν διευκρινιστικό χαρακτήρα.

Ανά τακτά χρονικά διαστήματα, που καθορίζονται από το Φορέα Διαχείρισης, ο τελευταίος καταρτίζει πίνακα αιτήσεων προς καταβολή επιδότησης. Ο πίνακας περιλαμβάνει αιτήσεις που έχουν υποβληθεί στο πληροφοριακό σύστημα της Δράσης, έχουν ελεγχθεί με επιτυχία και δεν έχουν κανενός είδους εκκρεμότητα και δεν έχουν εν τω μεταξύ ακυρωθεί από τον αιτούντα. Βάσει του ανωτέρω πίνακα, εκδίδεται απόφαση έγκρισης πίστωσης υπογεγραμμένη από τον Υπουργό Υποδομών και Μεταφορών για την πληρωμή των αιτήσεων των Ωφελουμένων.

Οι αρμόδιες Αρχές δύνανται να επαληθεύσουν τα δηλούμενα στοιχεία μέσω διασταυρώσεων με στοιχεία που τηρούνται σε Εθνικές βάσεις δεδομένων, κατά τα οριζόμενα στο άρθρο 8 της παρούσας. Αν από την ως άνω διασταύρωση προκύψει η μη συνδρομή προϋπόθεσης συμμετοχής ή λοιπά σφάλματα η αίτηση απορρίπτεται. Αν έχει προηγηθεί εκταμίευση ακολουθείται διαδικασία ανάκτησης.

Άρθρο 14

Υποβολή Ένστασης επί απορριπτικού αποτελέσματος

Κατά της απόρριψης αίτησης, που έχει υποβληθεί μέσω του πληροφοριακού συστήματος, έχει οριστικο-

ποιηθεί και έχει λάβει μοναδικό ψηφιακό κωδικό, ο αιτών δύναται να υποβάλει ένσταση (αντιρρήσεις).

Η ένσταση υποβάλλεται προς το Φορέα Διαχείρισης μέσω της υπηρεσίας ψηφιακής εξυπηρέτησης στην ιστοσελίδα της Δράσης εντός αποκλειστικής προθεσμίας πέντε (5) εργάσιμων ημερών από την γνωστοποίηση της απόρριψης.

Η ένσταση εξετάζεται από το Φορέα Διαχείρισης τόσο ως προς τη νομιμότητα της πράξης, όσο και ως προς την ουσία της υπόθεσης.

Η απόφαση επί της ένστασης εκδίδεται από το Φορέα Διαχείρισης εντός προθεσμίας τριάντα (30) ημερών από την υποβολή της ένστασης και κοινοποιείται αμελλητί στους αιτούντες μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου. Σε περίπτωση που η ένσταση γίνει δεκτή, ο αιτών συμπεριλαμβάνεται στους πίνακες Ωφελουμένων προς καταβολή της επιδότησης και διατηρεί τα δικαιώματα και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από την παρούσα προκήρυξη.

Άρθρο 15

Διαδικασία καταβολής της επιδότησης

15.1 Ολοκλήρωση Καταβολής της επιδότησης

Μετά την υποβολή του αιτήματος καταβολής της επιδότησης και κατόπιν του επιτυχούς ελέγχου πληρότητας και ορθότητας των υποβληθέντων δικαιολογητικών του Παραρτήματος Ι, ο Ωφελούμενος ενημερώνεται μέσω ηλεκτρονικού μηνύματος από τον Φορέα Διαχείρισης για την υποχρέωση ηλεκτρονικής υποβολής φορολογικής και ασφαλιστικής ενημερότητας. Ο Φορέας Διαχείρισης διενεργεί έλεγχο επ' αυτών και η αναλογούσα επιδότηση πιστώνεται στον τραπεζικό λογαριασμό που έχει όρισει ο Ωφελούμενος.

Ειδικά για τις περιπτώσεις ύπαρξης αλλαγών συγκυριότητας σε νέο ή υπό απόσυρση ασφαλιστικό ασφαλισθεί η συναίνεση του ασφαλισμένου με την συμπλήρωση Υπεύθυνης Δήλωσης του ασφαλισμένου με γνώση της υπογραφής της Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών και Δημοσιονομικών και Δημοσιονομικών Υπηρεσιών.

15.2 Καταβολή της επιδότησης

1. Για τη διαδικασία καταβολής της επιδότησης, κατά την έννοια της παρ. 4 της παρούσας, ο αιτών φορέας το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών. Η παραπάνω καταβολή γίνεται πίστωση τραπεζικού λογαριασμού του Ωφελούμενου στο πληροφοριακό σύστημα που εδράζεται στην ηλεκτρονική μορφή αναλυτική κατάσταση των Ωφελουμένων, η οποία περιλαμβάνει τα πλήρη στοιχεία των αιτούντων, τον αριθμό τραπεζικού λογαριασμού σε πιστωτικό ίδρυμα στο οποίο τηρείται ο λογαριασμός, τον αριθμό της καταβολής και το ΑΦΜ τους.

2. Η ηλεκτρονική μορφή της αναλυτικής κατάστασης είναι επεξεργάσιμη από την εταιρεία «Διατραπεζικά συστήματα Α.Ε.» (ΔΙΑΣ Α.Ε.) προς την οποία διαβιβάζεται. Επίσης, διαβιβάζεται και στη Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών συγκεντρωτική κατάσταση Ωφελουμένων σε έντυπη και ηλεκτρονική μορφή που περιλαμβάνει τον αριθμό των ωφελουμένων, το συνολικό ποσό καταβολής ολογράφως και αριθμητικών ανά τράπεζα ή πιστωτικό ίδρυμα. Το

ποσό της συνολικής δαπάνης εγκρίνεται από τον αρμόδιο διατάκτη του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών, έπειτα από εισήγηση του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης.

3. Με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών εγκρίνεται η μεταφορά της πίστωσης του συνολικού ποσού αυτής.

4. Η ανωτέρω συγκεντρωτική κατάσταση αποστέλλεται, μέσω της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών (ΓΔΟΥ) του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών στη Διεύθυνση Λογαριασμών και Ταμειακού Προγραμματισμού του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (ΓΛΚ) η οποία εκδίδει, βάσει αυτής, εντολή προς την Τράπεζα της Ελλάδος για χρέωση του λογαριασμού Δημοσίου Νο 200 «Ελληνικό Δημόσιο» και την πίστωση του Εισπράξεων - Πληρωμών», και την πίστωση του λογαριασμού του Ελληνικού Δημοσίου με IBAN GR22 0100 0230 0000 0242 1111 1111 με την ονομασία «Πληρωμές ΕΔ με τη διαδικασία «Ε»» τηρείται στην Τράπεζα της Ελλάδος με τον αριθμό εντολής προς τους Ωφελούμενους (3) με την μεταφορά στο συνολικό ποσό των επιδοτήσεων σύμφωνα με την εντολή του Διοικητή της Τράπεζας της Ελλάδος. Το ποσό της εντολής ανά συναλλαγή κόστους προσαρτάται. Ύστερα από την έγκριση της Διεύθυνσης Λογαριασμών και Ταμειακού Προγραμματισμού του Γενικού Λογιστηρίου του Κράτους (ΓΛΚ) η οποία παρέχεται ηλεκτρονικά μέσω διαδικτυακής εφαρμογής, ο λογαριασμός με IBAN GR22 0100 0230 0000 0242 1111 1111 προκειμένου να διοδευθούν οι επιμέρους πληρωμές προς τους τραπεζικούς λογαριασμούς των δικαιούχων. Η ανωτέρω εντολή κοινοποιείται στη Διεύθυνση Προϋπολογισμού και Δημοσιονομικών Υπηρεσιών και στη Διεύθυνση Οικονομικής Διαχείρισης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών και στη ΔΙΑΣ Α.Ε. Τυχόν υπόλοιπα στο λογαριασμό μετά την ολοκλήρωση της πληρωμής μεταφέρονται με εντολή προς την Τράπεζα της Ελλάδος από τη Διεύθυνση Λογαριασμών και Ταμειακού Προγραμματισμού του ΓΛΚ σε πίστωση του λογαριασμού με IBAN GR7101000230000000000200211 και λογιστικοποιούνται ως έσοδα του τακτικού Π/Υ.

5. Τα ποσά που απέτυχαν να πληρωθούν επιστρέφουν στο λογαριασμό του Ελληνικού Δημοσίου με IBAN: GR71 0100 0230 0000 0000 0200 211 με αιτιολογία κίνησης τον ειδικό κωδικό πληρωμής της ΔΙΑΣ ΑΕ και λογιστικοποιούνται στα έσοδα του προϋπολογισμού. Για τις αποτυχούσες πληρωμές η ΔΙΑΣ Α.Ε. ενημερώνει το Υπουργείο Υποδομών και Μεταφορών καθώς και το πληροφοριακό σύστημα του Αυτοτελούς Τμήματος Ηλεκτροκίνησης προκειμένου να ενημερωθούν οι δικαιούχοι και να συμπεριληφθούν σε επόμενη πληρωμή.

6. Για την πληρωμή της επιδότησης η ειδική εντολή πληρωμής της παρ. 4 του παρόντος άρθρου επέχει θέση απόφασης ανάληψης υποχρέωσης.

7. Η εμφάνιση των σχετικών πληρωμών στη δημόσια ληψοδοσία, πραγματοποιείται με την έκδοση συμψηφιστικών χρηματικών ενταλμάτων από τη Διεύθυνση Οικο-

νομικής Διαχείρισης της Γενικής Διεύθυνσης Οικονομικών Υπηρεσιών του Υπουργείου Υποδομών και Μεταφορών.

8. Η Διεύθυνση Λογαριασμών και Ταμειακού Προγραμματισμού, οι συμβαλλόμενες τράπεζες και τα λοιπά πιστωτικά ιδρύματα δεν θεωρούνται δημόσιοι υπόλογοι και ευθύνονται μόνο για τυχόν λάθη από δική τους υπαιτιότητα.

9. Τα δικαιολογητικά για την έκδοση των σχετικών χρηματικών ενταλμάτων ορίζονται τα ακόλουθα:

α) Η απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών για την έκδοση του συμφηφιστικού χρηματικού εντάλματος.

β) Η συγκεντρωτική κατάσταση της παρ. 15.2.

γ) Αντίγραφο της εντολής προς την Τράπεζα της Ελλάδος και αντίγραφο κίνησης (extract) της Τράπεζας της Ελλάδος για τη χρέωση του λογαριασμού Νο 200.»

15.3. Ανακτήσεις ενισχύσεων και συμφηφισμός πληρωμών

1. Με την επιφύλαξη τυχόν προστίμων που προβλέπονται από άλλες διατάξεις στα φυσικά πρόσωπα που δηλώνουν ψευδή στοιχεία στην αίτησή τους, επιβάλλονται οι κυρώσεις που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία σε περίπτωση υποβολής ψευδούς δηλώσεως.

2. Σε περίπτωση μη τήρησης των όρων της παρούσας Δράσης, αναζητείται εντόκως το ποσό της επιδότησης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις με απόφαση του Υπουργού Υποδομών και Μεταφορών ή του νομίμως εξουσιοδοτημένου από αυτόν οργάνου, εισπράττονται κατά τις διατάξεις του ΚΕΔΕ. Η καταβολή τόκων αφορά όλο το χρονικό διάστημα που επωφελήθηκε με τη δότηση ο δικαιούχος και με επιτόκιο ίσο με εκείνο που θα είχε εφαρμοστεί σε περίπτωση που είχε αναληφθεί να δανειστεί το εν λόγω ποσό στην αγορά. Για τον διορισμό δε του επιτοκίου εφαρμόζονται οι διατάξεις των επιτοκίων ανάκτησης της Ευρωπαϊκής Επιτροπής.

3. Τα ποσά επιδότησης που είναι μικρότερα από 1.500 ευρώ και δεν υπόκεινται σε φορολογική επίπτωση, καθώς και τα ποσά επιδότησης που είναι μικρότερα από 1.500 ευρώ και δεν υπόκεινται σε φορολογική επίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 4719/2022 (Α' 63). Ποσά επιδότησης που είναι μικρότερα από 1.500 ευρώ και δεν υπόκεινται σε φορολογική επίπτωση, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 4719/2022 (Α' 63), που υπερβαίνουν τα 1.500 ευρώ, επιβάλλονται σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 4 του Ν. 4719/2022 (Α' 63) και προς ασφαλιστικούς σκοπούς.

Άρθρο 16

Υποχρεώσεις

Ο δικαιούχος της παρούσας Δράσης οφείλει και

- να μην αιτηθεί για το ίδιο όχημα μέσω οποιουδήποτε άλλου προγράμματος επιδότησης και να μην διαθέτει ενεργό αίτημα επιδότησης για το ίδιο όχημα στις Δράσεις «Κινούμαι Ηλεκτρικά-Α' κύκλος», «Κινούμαι Ηλεκτρικά-Β' κύκλος» και «e-Astyrpalea»,

- να αποδεχτεί τους ακόλουθους όρους για τη συμμετοχή του στη Δράση και τις υποχρεώσεις που απορρέουν από αυτή, όπως αυτές αποτυπώνονται στην παρούσα,

- να μην αιτηθεί και να μην επιδοτηθεί για άνω του ενός (1) επιλέξιμου οχήματος εφόσον υπάγεται στην κατηγορία Α,

- να μην αιτηθεί για επιδότηση δαπάνης που έχει γίνει προ της 1ης.02.2024,

- να μην επιδοτηθεί για την απόσυρση οχήματος εφόσον δεν καλύπτονται σωρευτικά οι προϋποθέσεις του Άρθρου 12.3 «Απόσυρση παλιού οχήματος»,

- να μην επιδοτηθεί για περισσότερα του ενός (1) «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης Η/Ο, εφόσον πρόκειται για Ωφελούμενο της Κατηγορίας Α, και για αριθμό «έξυπνων σημείων επαναφόρτισης Η/Ο μεγαλύτερο του αριθμού των αιτηθέντων επιβατηγών/επαγγελματικών Η/Ο, εφόσον πρόκειται για Ωφελούμενο της Κατηγορίας Β, από την ημερομηνία ανάρτησης της παρούσας Δράσης»,

- να μην επιδοτηθεί για την αγορά επιπλέον οχημάτων, εφόσον το αντικείμενο της επιδότησης είναι οχήματα κατηγορίας L, εάν αυτή δεν θεωρείται βελτίωση του οχήματος,

- οι Ωφελούμενοι της Κατηγορίας Β οφείλουν να υποβάλουν αντίγραφο εκάστου ενισχυόμενου οχήματος στην Εταιρεία Παροχής Υπηρεσιών, σύμφωνα με τις διατάξεις του Παραρτήματος Β, και να συμπληρώσει και υποβάλει τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Παράρτημα Β, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15.3.2.

- να προσκομίζει τα αποδεικτικά στοιχεία και τα δικαιολογητικά των Παραρτημάτων Β, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15.3.2, και να συμπληρώσει και υποβάλει τα δικαιολογητικά που αναφέρονται στο Παράρτημα Β, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15.3.2.

- να μην αιτηθεί για το ίδιο όχημα μέσω οποιαδήποτε άλλης Δράσης που έχει αναφέρει και να μην αιτηθεί για το ίδιο όχημα μέσω οποιαδήποτε άλλης Δράσης που είναι αληθή,

- να μην αιτηθεί για το ίδιο όχημα μέσω οποιαδήποτε άλλης Δράσης που έχει αναφέρει και να μην αιτηθεί για το ίδιο όχημα μέσω οποιαδήποτε άλλης Δράσης που είναι αληθή, στο όχημα και το σημείο επαναφόρτισης Η/Ο που προμηθεύτηκαν μέσω αυτής,

- να διατηρεί το όχημα που αγόρασε μέσω της Δράσης στην κατοχή του και με ίδια χρήση τουλάχιστον για: (α) για ένα (1) έτος εφόσον πρόκειται για Ωφελούμενο της Κατηγορίας Α, (β) για δυο (2) έτη εφόσον πρόκειται για Ωφελούμενο της κατηγορίας Β, από την ημερομηνία ανάρτησης της παρούσας Δράσης, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15.3.2, φέροντας ελληνικές πινακίδες κυκλοφορίας, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15.3.2, σε περίπτωση επιδότησης ηλεκτρικού ποδηλάτου, σύμφωνα με τις διατάξεις του άρθρου 15.3.2, να διατηρεί το ηλεκτρικό ποδήλατο στην κατοχή του εντός της ελληνικής επικράτειας τουλάχιστον για ένα (1) έτος για Ωφελούμενο της Κατηγορίας Α ή για δυο (2) έτη εφόσον πρόκειται για Ωφελούμενο της κατηγορίας Β συγκεκριμένου ΚΑΔ),

- ειδικά για την περίπτωση Ωφελούμενων της κατηγορίας Β, οι οποίοι επιθυμούν την δωρεά του/των επιδοτούμενου/ων οχήματος/ων, δίνεται η δυνατότητα εξαιρέσεως από την υποχρέωση κτήσεως για δυο (2) χρόνια με την προϋπόθεση ότι η δωρεά γίνεται αποκλειστικά για κοινωφελείς σκοπούς ή στο πλαίσιο προώθησης της Δράσης για την ηλεκτροκίνηση, ενδεικτικά μέσω διενέργειας κληρώσεων προς το καταναλωτικό κοινό, δεν συνοδεύεται από οικονομικό αντάλλαγμα, δεν δημιουργεί εισροή κεφαλαίου, δεν προκύπτει άμεσο οικονομικό όφελος και υπάρχει σχετική εγγραφή στα λογιστικά βιβλία της εταιρίας που κάνει την δωρεά. Παραμένει για τη δωρητρία εταιρία η υποχρέωση τήρησης του Κανόνα Σώρρευσης Ενισχύσεων Ήσσονος Σημασίας»,

- σε περίπτωση επιδότησης σημείου επαναφόρτισης Η/Ο, το σημείο επαναφόρτισης Η/Ο να λειτουργεί για τουλάχιστον 36 μήνες από την καταβολή του ποσού επιδότησης και να τοποθετείται, τεκμηριωμένα, σε ιδιόκτητο ή μισθωμένο από τον Ωφελούμενο χώρο,

- σε περίπτωση χρονομίσθωσης η ισχύς του μισθωτηρίου συμβολαίου να μην είναι μικρότερη των τριάντα (36) μηνών,

- να ενημερώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα για την πορεία του αιτήματός του, για τις ενέργειες που απαιτείται να πραγματοποιήσει και τις προθεσμίες που τίθενται από τη Δράση μέσω της ηλεκτρονικής διεύθυνσης που δηλώνει κατά την υποβολή της αίτησής του στο Πληροφοριακό Σύστημα. Επισημαίνεται ότι η επικοινωνία με τον Φορέα Διαχείρισης της Δράσης θα γίνεται μόνο μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου στη διεύθυνση που έχει δηλώσει ο Ωφελούμενος. Η έγκαιρη ανάγνωση απεσταλμένων μηνυμάτων ηλεκτρονικού ταχυδρομείου είναι σημαντική για την επιτυχή ολοκλήρωση της αίτησης του Ωφελούμενου και αποτελεί αποκλειστική ευθύνη του,

- να διατηρεί φάκελο με όλα τα στοιχεία που αφορούν στην εκτέλεση της παρούσας Δράσης έως την ολοκλήρωση και την αποπληρωμή τους. Όλα τα πρωτότυπα δικαιολογητικά και τα πρωτότυπα παραστατικά στοιχεία τηρούνται από τον Ωφελούμενο καθ' όλη τη διάρκεια της Δράσης, αλλά και στη συνέχεια για πέντε (5) έτη από την ημερομηνία τελικής εκταμίευσης της επιχορήγησης από τη Δράση,

- να θέτει στη διάθεση του Φορέα Διαχείρισης και άλλων ελεγκτικών οργάνων, εφόσον ζητηθούν, για όσο χρόνο ο Ωφελούμενος υποχρεούται για την τήρησή τους, όλα τα έγγραφα, δικαιολογητικά και στοιχεία της αίτησής του,

- να δεχθεί προγραμματισμένους επιτόπιους ελέγχους από αρμόδιες ελεγκτικές αρχές ή φορείς, μετά από προτερη συνεννόηση,

- ο Ωφελούμενος της επιδότησης αποδέχεται μηνύματα που θα αποστέλλονται μέσω ηλεκτρονικού ταχυδρομείου και ειδικότερα στη διεύθυνση που έχει δηλώσει στην αίτησή του, επέχοντα την υποχρέωση και συνεπώς τη διασφάλιση όλων των εννομησιακών προθεσμιών και συνεπώς την ευθύνη για την εκπλήρωση αυτού το σκοπό, με την προϋπόθεση ότι ο αιτών της αίτησής του για καταβολή της επιδότησης στο Πληροφοριακό Σύστημα της Δράσης θα έχει απαιτούμενων δικαιολογητικών στοιχείων που είναι στον Φορέα Διαχείρισης της Δράσης να ενημερώνει ένα όργανα αυτών τη ρητή και αποκλειστική ευθύνη της νόμιμης επεξεργασίας κατά το άρθρο 6 του Κανονισμού 2016/679

Επιπλέον, ο Ωφελούμενος της επιδότησης δεσμεύεται να υποβάλει δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα τα οποία είναι απαραίτητα στον Φορέα Διαχείρισης και αποδέχεται την επεξεργασία επωνυμικών δεδομένων που απαιτούνται για την αξιολόγηση της προαποδοκλήσεως και ολοκλήρωσης της αίτησής του.

Η μη τήρηση των παραπάνω όρων από τον Ωφελούμενο, αποτελεί λόγο μη συμμετοχής του στη Δράση και ανάκτησης επιδότησης. Σε περίπτωση μη τήρησης των ανωτέρω όρων, αναζητείται εντόκως το ποσό της επιχορήγησης σύμφωνα με τις κείμενες διατάξεις.

Άρθρο 17

Συνέπειες μη τήρησης από τον Ωφελούμενο των όρων και προϋποθέσεων της Δράσης - Ανάκληση Απόφασης

Ο Φορέας Διαχείρισης, βάσει των δικαιολογητικών που προσκομίζονται από τους Ωφελούμενους, διενεργεί σε κάθε περίπτωση πριν από την καταβολή της επιδότησης τους απαραίτητους ελέγχους για τη διαπίστωση, βάσει των υποβαλλόμενων δικαιολογητικών, της τήρησης των συνόλων των όρων και προϋποθέσεων της Δράσης από τους ανωτέρω ελέγχους διαπιστωθεί αντιστοίχως η αλήθεια των στοιχείων των δικαιολογητικών με τα στοιχεία της Δράσης και στοιχειοθετηθεί ότι το περυσινό Ωφελούμενος της Δράσης δεν είναι αληθής δικαιούχος, τότε ο Φορέας Διαχείρισης δύναται να ανακαλέσει την απόφαση ανάκτησης της καταβληθείσας επιδότησης σύμφωνα με το άρθρο 17 του Κανονισμού 2016/679 της ΕΕ (ΓΚΠΔ) και να κινήσει διαδικασία ανάκλησης της επιχορήγησης σύμφωνα με το άρθρο 17 του Κανονισμού 2016/679 της ΕΕ (ΓΚΠΔ) και να κινήσει διαδικασία ανάκτησης της καταβληθείσας επιδότησης σύμφωνα με το άρθρο 17 του Κανονισμού 2016/679 της ΕΕ (ΓΚΠΔ).

Άρθρο 18

Τήρηση αρχών εμπιστευτικότητας και εμπιστευτικότητα

Ο Ωφελούμενος της παρούσας Δράσης δεσμεύεται να τηρεί τα δεδομένα προσωπικού χαρακτήρα των προσωπικών δεδομένων που αντιμετωπίζονται σύμφωνα με τα οριζόμενα α) στις διατάξεις 11 και 13 του Παραρτήματος Ι της υπό στοιχεία ΥΑΠ/14/1989/10.4.2012 «Κύρωση Πλαισίου Παροχής Υπηρεσιών Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης» (Α' 1301), β) στο Εθνικό Κανονισμό για την Προστασία των Δεδομένων 2016/679 της ΕΕ (ΓΚΠΔ) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας των δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και για την ελεύθερη κυκλοφορία των δεδομένων αυτών και στον Κανονισμό 2019 (Α' 137) για την προστασία των φυσικών προσώπων έναντι της επεξεργασίας δεδομένων προσωπικού χαρακτήρα και γ) στις σχετικές διατάξεις του ν. 4727/2020 (Α' 184).

2. Ιδιαίτερη βαρύτητα δίνεται στις απαιτήσεις που απορρέουν από τις διατάξεις του άρθρου 25 «Προστασία των δεδομένων ήδη από τον σχεδιασμό και εξ ορισμού», του άρθρου 32 «Ασφάλεια επεξεργασίας», του άρθρου 28 «Εκτελών την επεξεργασία» καθώς και στην άσκηση των δικαιωμάτων των υποκειμένων (άρθρα 12 έως 20 του ΓΚΠΔ).

3. Οι διαχειριστές αρμόδιοι υπάλληλοι, κατά την τήρηση και επεξεργασία των στοιχείων που περιέχονται στα ηλεκτρονικά μητρώα του παρόντος, υποχρεούνται σε τήρηση εχεμύθειας και εμπιστευτικότητας των πληροφοριών που καταχωρούνται σε αυτά.

Άρθρο 19

Ισχύς της απόφασης

Η ισχύς της παρούσας απόφασης αρχίζει από την ημερομηνία δημοσίευσής της στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΑ

Παράρτημα Ι – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α)
2. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΝΟΜΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β)
3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ «ΕΞΥΠΝΩΝ» ΣΗΜΕΙΩΣΕΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο ΚΑΙ ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

Παράρτημα ΙΙ – ΥΠΟΔΕΙΓΜΑΤΑ ΥΠΕΥΘΥΝΩΝ ΔΗΛΩΣΕΩΝ**Παράρτημα ΙΙΙ - ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ Κ.Α.Δ. ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΠΟΔΗΛΑΤΩΝ Ι-ΚΑΤΗΓ**

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ Ι

ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ

1. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ ΦΥΣΙΚΟΥ ΠΡΟΣΩΠΟΥ (ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Α)

1.1 Βασικά δικαιολογητικά

- i. Απόδειξη αγοράς οχήματος.
- ii. Άδεια κυκλοφορίας ως αποδεικτικό ταξινόμησης του οχήματος (εξαιρούνται τα ποδήλατα).
- iii. Έγγραφο που να βεβαιώνει το IBAN του δικαιούχου (πχ φωτογραφία του βιβλιαρίου, εκτύπωση banking κλπ).
- iv. Σύμβαση χρονομίσθωσης (leasing) εφόσον πρόκειται για μακροχρόνια μίσθωση οχήματος, και απόδειξης ως προκαταβολή μισθωμάτων, ισόποση με το ποσό της επιδότησης.
- v. Φορολογική ενημερότητα για είσπραξη χρημάτων από φορείς κεντρικής διοίκησης ή από τμήμα ως εγκεκριμένη δημόσια δαπάνη που υπερβαίνει τα 1.500€ (ζητείται από τον Φορέα που προέβλεψε την επιτυχή αξιολόγηση της αίτησης και πριν την καταβολή της επιδότησης).
- vi. Ασφαλιστική ενημερότητα για είσπραξη εκκαθισμένων ενοίκιων εγκεκριμένη δημόσια δαπάνη που υπερβαίνει τα 1.500€ (ζητείται από τον Φορέα που προέβλεψε την επιτυχή αξιολόγηση της αίτησης και πριν την καταβολή της επιδότησης).
- vii. (Σε περίπτωση οικογενειών με τουλάχιστον τρία εξαρτώμενα τέκνα) Έντυπο Ε1 τελευταίας φορολογικής χρήσης.
- viii. (Σε περίπτωση οικογενειών με τουλάχιστον τρία εξαρτώμενα τέκνα) Πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης.
- ix. (Σε περίπτωση νέων 18-29 ετών) Αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας ή διαβατηρίου ή διπλώματος οδήγησης εν ισχύ ή άλλο ισοδύναμο έγγραφο.
- x. (Σε περίπτωση διακρίσεων συγκυριότητας) Γνωμάτευση Δήλωση (με γνήσιο της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το Κέντρο Απασχόλησης και Διασύνδεσης ή να υπάρχει η συναίνεση για να καθίσταται ο συγκύριος εξουσιοδοτημένος εκπαιδευτικός και η απαίτηση είσπραξης στο έτερο εξουσιοδοτημένο πρόσωπο. (Παράρτημα 1 του Κανονισμού)).
- (Σε περίπτωση Ατόμου με Αναπηρία) Γνωμάτευση Πιστοποίησης της Αναπηρίας που να έχει εκδοθεί από το Κέντρο Απασχόλησης και Διασύνδεσης Αναπηρίας, σχετικά με τον χαρακτηρισμό των ατόμων ως Ατόμου με Αναπηρία που δικαιούται γνωμάτευση.
- (Σε περίπτωση Ατόμου με Αναπηρία), μόνο για αίτηση ηλεκτρικού ποδηλάτου ή ηλεκτρικού μηχανοκίνητου αμαξιδίου) (α) Αντίγραφο αστυνομικής ταυτότητας του Ατόμου με Αναπηρία εφόσον έχει και του κηδεμόνα, (β) Γνωμάτευση Πιστοποίησης της Αναπηρίας της έχει εκδοθεί από το Κέντρο Απασχόλησης και Διασύνδεσης Αναπηρίας (ΚΕΠΑ) ή άλλη ισοδύναμη γνωμάτευση, (γ) Το φορολογικό έντυπο Ε1 του γονέα, για την τελευταία οικονομική χρήση από το οποίο προκύπτει ότι το ανήλικο τέκνο είναι

προστατευόμενο μέλος, (δ) πιστοποιητικό οικογενειακής κατάστασης. Τονίζεται ότι η αίτηση υποβάλλεται από τον κηδεμόνα ή τον δικαστικό συμπαραστάτη με τους προσωπικούς του κωδικούς εισόδου στο taxisnet. (ε) Υπεύθυνη Δήλωση κηδεμόνα ή δικαστικού συμπαραστάτη με την οποία θα δηλώνει ότι υποβάλλει αίτηση εκ μέρους του ανήλικου Ατόμου με Αναπηρία.

xiii. Αποδεικτικό καταβολής του τμήματος αγοράς, ήτοι:

ΕΜΒΑΣΜΑ ΤΡΑΠΕΖΗΣ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΒΑΣΜΑ (e-BANKING)

- i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης τραπεζικού λογαριασμού (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού.
- ii. Αντίγραφο παραστατικού μεταφοράς στο οποίο να εμφανίζονται τα στοιχεία του χρεώμενου πιστούμενου λογαριασμού.

ΕΠΙΤΑΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης τραπεζικού λογαριασμού (extrait) που εμφανίζει χρέωση του λογαριασμού ή βεβαίωση της τράπεζας ότι έχει εξοφληθεί η επιταγή (αριθμός επιταγής-ημερομηνία-ποσό-αποδέκτης).
- ii. Αντίγραφο του σώματος της επιταγής.

ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης τραπεζικού λογαριασμού (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού ή βεβαίωση της τράπεζας ότι έχει εξοφληθεί η επιταγή (αριθμός επιταγής-ημερομηνία-ποσό-αποδέκτης)
- ii. Αντίγραφο του σώματος της επιταγής.

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΕ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

Αντίγραφο αποδεικτικού κατάθεσης.

ΜΕΤΡΗΤΑ: Αντίγραφο απόδειξης είσπραξης ή είσπραξης της εξόφλησης (ή σχετική αναγραφή στο εν λόγω παραστατικό εφόσον υπάρχει) ποσός κέρσεως σφραγίδα του προμηθευτή εφόσον το παραστατικό είναι χειρόγραφο).

ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ: Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων του λογαριασμού που τηρείται στον πάροχο υπηρεσιών που αφορά τον μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου του λογαριασμού.

ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ: Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων της πιστωτικής κάρτας του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή ή η εφάπαξ καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου της κάρτας. Εναλλακτικά, απόδειξη πληρωμής μέσω της κάρτας όπως εκδίδεται από το POS του καταστήματος.

ΧΡΕΩΣΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ – POS: Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων της χρεωστικής κάρτας του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου της κάρτας.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ / ΤΑΧΥΠΛΗΡΩΜΗ

- i. Αποδεικτικά έκδοσης της ταχυδρομικής επιταγής, όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του Ωφελούμενου της Δράσης και του προμηθευτή
- ii. Αποδεικτικά είσπραξης της ταχυδρομικής επιταγής, όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του Ωφελούμενου της Δράσης και του προμηθευτή.

> ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Οι λογαριασμοί τόσο του Ωφελούμενου της Δράσης, από τον οποίο θα μεταφέρονται τα ποσά, όσο και του προμηθευτή, προς τον οποίο θα μεταφέρονται, θα πρέπει να ανήκουν στο φυσικό πρόσωπο που έχει την επιχείρηση.
- Αποδείξεις καθαρής αξίας άνω των 500€ (χωρίς ΦΠΑ) εξοφλούνται αποκλειστικά με τραπεζικό μέσο πληρωμής.

- xiv. Σε περίπτωση σύναψης δανείου υποβάλλεται δανειακή σύμβαση με τον δότη.

1.2. Επιπλέον για τα ηλεκτρικά ποδήλατα:

- i. Υπεύθυνη Δήλωση αγοραστή (επικυρωμένη για το γνήσιο της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr) (Παράρτημα II -Υπόδειγμα 1).
- ii. Υπεύθυνη Δήλωση πωλητή με σφραγίδα και υπογραφή (Παράρτημα II -Υπόδειγμα 2).
- iii. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του ποδηλάτου.
- iv. Υπεύθυνη δήλωση (με γνήσιο της υπογραφής που έχει εκδοθεί από το gov.gr) ότι το όχημα για το οποίο αιτείται επιδότησης δεν φέρει κεντρικό στήριγμα, δεν είναι εξοπλισμένο με κεντρικό στήριγμα πλην των πεταλιών και δεν θα υποστεί καμία μετατροπή στο διάστημα που ανήκει στην κατοχή του σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος.

1.3 Δικαιολογητικά σε περίπτωση που:

- i. Άδεια κυκλοφορίας του οχήματος προγενέστερη της 01.01.2010 (όλες τις σελίδες).
- ii. Βεβαίωση οριστικής εγγραφής του οχήματος.
- iii. Πιστοποιητικό Απόδοσης και Καταστροφής από επίσημο φορέα στο οποίο θα αναγράφεται ο αριθμός του οχήματος και ο αριθμός της άδειας κυκλοφορίας. Ειδικά για τα οχήματα της κατηγορίας L (δίκυκλα/τρίκυκλα/τετράκυκλα) η εγγραφή και η εγγραφή/εγγραφή γίνεται με την επίσημη βεβαίωση η οποία εκδίδεται είτε από το οικείο αρμόδιο όργανο Τροχαίας είτε από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών ανάλογα με τον κυβισμό του προς εγγραφή οχήματος.

- iv. Βεβαίωση της Δ.Ο.Υ. για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας του αποσυρόμενου οχήματος, που αναλογούν στο όχημα έως την ημερομηνία που τέθηκε το όχημα σε ακινησία.

1.4 Δικαιολογητικά σε περίπτωση αίτησης επιδότησης για σημείο επαναφόρτισης

- i. Απόδειξη αγοράς συσκευής που λειτουργεί ως σημείο επαναφόρτισης Η/Ο.
- ii. Αποδεικτικό καταβολής του τιμήματος αγοράς του σημείου επαναφόρτισης.
- iii. Αντίγραφο της συμπληρωμένης Υπεύθυνης Δήλωσης Εγκαταστάτη από τον ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη του σημείου επαναφόρτισης, ή Ψηφιακή Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη (ΥΔΕ).
- iv. Αντίγραφο της συμπληρωμένου εντύπου σύνδεσης/ενημέρωσης ΔΕΔΔΗΕ (όπως αυτό ορίζεται στην Πράξη 2, άρ. 27, ν.4710/2020) από τον ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη του σημείου επαναφόρτισης.
- v. Αντίγραφο της πράξης διοικητικού προσδιορισμού ΕΝ.Φ.Ι.Α. του τρέχοντος έτους, η οποία έχει εκδοθεί, άλλως την τελευταία εκδοθείσα πράξη προσδιορισμού ΕΝ.Φ.Ι.Α. του τρέχοντος έτους ή μισθωτήριο συμβόλαιο/δήλωση πληροφοριακών στοιχείων με την οποία η αιτούσα η επιχείρηση/ΑΑΔΕ, από τα οποία θα προκύπτει ότι ο Ωφελούμενος έχει δικαίωμα ενοικίασης/ιδιοκτησίας/μισθωτής της θέσης στάθμευσης (εφόσον η θέση είναι «ενοικιασμένη» οικιακού σημείου επαναφόρτισης). Σε περίπτωση μονοκατοικίας η θέση στάθμευσης δεν αποτελεί αυτοτελή οριζόντια ιδιοκτησία αλλά παρακολουθείται και δηλώνεται ως βοηθητικός χώρος, απαιτείται επιπροσθέτως Υπεύθυνη Δήλωση (με γνώση της υπαγωγής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr) του Ωφελούμενου ότι ο βοηθητικός χώρος που αναγράφεται στη δήλωση ΕΝ.Φ.Ι.Α ή δηλώνεται στο μισθωτήριο συμβόλαιο αποτελεί θέση στάθμευσης.
- vi. Στην περίπτωση που για τη θέση στάθμευσης υπάρχει συγκύριος του χώρου είτε ο χώρος μισθώνεται και δεν αναφέρεται στο μισθωτήριο συμβόλαιο/χρήση της θέσης στάθμευσης, απαιτείται επιπροσθέτως Υπεύθυνη Δήλωση του συγκυρίου/μισθωτή της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr ότι συναινεί στην εγκατάσταση «έξυπνου» οικιακού σημείου επαναφόρτισης.»

Ειδικά για τα δικαιολογητικά που αναφέρονται παραπάνω, κρίνεται πως αυτά αποδεικνύουν πως η εν λόγω συσκευή πληροί τις τεχνικές προαπαιτήσεις που τίθενται στην ενότητα 12.5 και πως απαιτούνται για την αίτηση υπαγωγής στην ενδεικτική επιδότηση «Εξυπνών» Σημείων Επαναφόρτισης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην ενότητα 12.6 της προκήρυξης.

ΕΜΒΑΣΜΑ ΤΡΑΠΕΖΗΣ / ΗΛΕΚΤΡΟΝΙΚΟ ΕΜΒΑΣΜΑ (e-BANKING)

- i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης εταιρικού τραπεζικού λογαριασμού επιχείρησης (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού.
- ii. Αντίγραφο παραστατικού μεταφοράς στο οποίο να εμφανίζονται τα στοιχεία του χρεώμενου και του πιστούμενου λογαριασμό.

ΕΠΙΤΑΓΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ ΣΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης εταιρικού τραπεζικού λογαριασμού επιχείρησης (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού ή βεβαίωση της τράπεζας ότι έχει εξοφληθεί η επιταγή (συνολικό ποσό επιταγής-ημερομηνία-ποσό-αποδέκτης).
- ii. Αντίγραφο του σώματος της επιταγής.

ΤΡΑΠΕΖΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ ΣΤΟΝ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ

- i. Αντίγραφο εντύπου κίνησης εταιρικού τραπεζικού λογαριασμού επιχείρησης (extrait) όπου εμφανίζεται η χρέωση του λογαριασμού ή βεβαίωση της τράπεζας ότι έχει εξοφληθεί το συνολικό ποσό επιταγής-ημερομηνία-ποσό-αποδέκτης).
- ii. Αντίγραφο του σώματος της επιταγής.

ΚΑΤΑΘΕΣΗ ΣΕ ΛΟΓΑΡΙΑΣΜΟ ΠΡΟΜΗΘΕΥΤΗ:

Αντίγραφο αποδεικτικού κατάθεσης.

ΜΕΤΡΗΤΑ: Αντίγραφο απόδειξης είσπραξης ή βεβαίωσης εξόφλησης ή πιστική αναγραφή στο εν λόγω τιμολόγιο/παραστατικό ότι εξοφλήθηκε το ποσό αυτός και με σύμφωνα του προμηθευτή εφόσον το τιμολόγιο/παραστατικό είναι χειρόγραφο.

ΠΑΡΟΧΟΣ ΥΠΗΡΕΣΙΩΝ ΠΛΗΡΩΜΩΝ:

Αντίγραφο εντύπου κινήσεων του λογαριασμού που τηρείται στον πάροχο ηλεκτρονικών πληρωμών, όπου εμφανίζεται η χρέωση που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου του λογαριασμού.

ΠΙΣΤΩΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ: Αντίγραφο κινήσεων της πιστωτικής κάρτας του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου της κάρτας. Ενδεικτικά, η πληρωμή μέσω της κάρτας όπως εκδίδεται από το POS του καταστήματος.

ΧΡΕΩΣΤΙΚΗ ΚΑΡΤΑ: Αντίγραφο του εντύπου κινήσεων της χρεωστικής κάρτας του μήνα χρέωσης που αποτυπώνονται η καταβολή για την συναλλαγή και τα στοιχεία του δικαιούχου της κάρτας.

ΤΑΧΥΔΡΟΜΙΚΗ ΕΠΙΤΑΓΗ / ΤΑΧΥΠΛΗΡΩΜΗ

Αποδεικτικά έκδοσης της ταχυδρομικής επιταγής, όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του χρεώμενου της Δράσης και του προμηθευτή.

ii. Αποδεικτικά είσπραξης της ταχυδρομικής επιταγής, όπου θα αναγράφονται τα στοιχεία του Ωφελούμενου της Δράσης και του προμηθευτή.

➤ ΠΡΟΣΟΧΗ:

- Οι λογαριασμοί τόσο του Ωφελούμενου της Δράσης, από τον οποίο θα μεταφέρονται τα ποσά, όσο και του προμηθευτή, προς τον οποίο θα μεταφέρονται, θα πρέπει να ανήκουν στο φυσικό πρόσωπο/επιχείρηση.

- Τιμολόγια καθαρής αξίας άνω των 500€ (χωρίς ΦΠΑ) εξοφλούνται αποκλειστικά και μόνο με τραπεζικό μέσο πληρωμής.

xvi. Σε περίπτωση σύναψης δανείου υποβάλλεται δανειακή σύμβαση υπογεγραμμένη από τα δυνάμει του άρθρου 101 του Ν. 4176/2013.

v. (Σε περίπτωση δωρεάς) (α) Ιδιωτικό συμφωνητικό μεταξύ του δωροδότη (Ωφελούμενου της Δράσης) και του δωρολήπτη, (β) Ισοζύγιο τελευταίου μηνός πριν την υποβολή της αίτησης ολοκλήρωσης του προγράμματος, στο οποίο προκύπτει η δωρεά του οχήματος και η μηδενική αξία της, και (γ) Πρωτόκολλο από το οποίο προκύπτει η αρχική εγγραφή του οχήματος στον Ωφελούμενο και η μεταβίβαση του οχήματος στον Ωφελούμενο.

2.2. Επιπλέον για τα ηλεκτρικά ποδήλατα:

i. Υπεύθυνη Δήλωση αγοραστή (επικυρωμένη για το γνήσιο της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr.) (Παράρτημα II -Υπόδειγμα 1).

ii. Υπεύθυνη Δήλωση πωλητή με σφραγίδα και υπογραφή (Παράρτημα II – Υπόδειγμα 2).

iii. Πιστοποιητικό συμμόρφωσης του ποδηλάτου.

iv. Υπεύθυνη Δήλωση (με γνήσιο της υπογραφής να εκδοθεί από το gov.gr) ότι το όχημα για το οποίο αιτείται επιδότησης δεν φέρει κανέναν μηχανισμό θυσίας των πεταλιών και δεν θα υποστεί καμία μετατροπή στην τριετία που οφείλει να διαρκέσει σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος.

2.3. Δικαιολογητικά για την αίτηση

i. Άδεια κυκλοφορίας οχήματος που εκδόθηκε προγενέστερη της 01.01.2010 (όλες τις σελίδες).

ii. Βεβαίωση οριστικής οπισθοκατάστασης οχήματος.

iii. Πιστοποιητικό της οπισθοκατάστασης από επίσημο φορέα στο οποίο θα αναγράφεται ο αριθμός κυκλοφορίας του οχήματος. Τα δικαιώματα για τα οχήματα της κατηγορίας L (δίκυκλα /τρίκυκλα/τετράκυκλα) η τεκμηρίωση οπισθοκατάστασης γίνεται με την επίσημη βεβαίωση η οποία εκδίδεται είτε από το οικείο Τμήμα Τροφίμων και Κατάστασης Οχημάτων από την οικεία Διεύθυνση Μεταφορών ανάλογα με τον κυβισμό του προς οπισθοκατάσταση οχήματος.

iv. Υπεύθυνη Δήλωση της Δ.Ο.Υ. για την καταβολή των τελών κυκλοφορίας του αποσυρόμενου οχήματος, που καταβάλλονται στο όχημα έως την ημερομηνία που τέθηκε το όχημα σε ακινησία.

2.4. Δικαιολογητικά σε περίπτωση αίτησης επιδότησης για σημείο επαναφόρτισης Η/Ο για χρήση σε θέσεις στάθμευσης, με ιδιωτική πρόσβαση, της έδρας/υποκαταστήματος του νομικού προσώπου.

- i. Τιμολόγιο αγοράς συσκευής που λειτουργεί ως σημείο επαναφόρτισης Η/Ο.
- ii. Αποδεικτικό καταβολής τιμήματος αγοράς για το σημείο επαναφόρτισης.
- iii. Αντίγραφο της συμπληρωμένης Υπεύθυνης Δήλωσης Εγκαταστάτη από τον ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη του σημείου επαναφόρτισης Η/Ο ή Ψηφιακή Υπεύθυνη Δήλωση Εγκαταστάτη (ΥΔΕ).
- iv. Αντίγραφο της συμπληρωμένου εντύπου σύνδεσης/ενημέρωσης ΔΕΔΔΗΕ (όπως αυτό ορίζεται στην παρ. 2, άρ. 27, ν.4710/2020) από τον ηλεκτρολόγο εγκαταστάτη του σημείου επαναφόρτισης.
- v. Αντίγραφο της πράξης διοικητικού προσδιορισμού ΕΝ.Φ.Ι.Α. του τρέχοντος έτους, εφόσον εκδοθεί, άλλως την τελευταία εκδοθείσα πράξη προσδιορισμού φόρου ΕΝ.Φ.Ι.Α. του προηγούμενου έτους ή μισθωτήριο συμβόλαιο/δήλωση πληροφοριακών στοιχείων μίσθωσης από την ψηφιακή πλατφόρμα myAADE, από τα οποία θα προκύπτει ότι ο Ωφελούμενος έχει δικαίωμα επί του σημείου ιδιοκτήτης/μισθωτής της/των θέσης/θέσεων στάθμευσης (εφόσον επιλεγεί η θέση «έξυπνου» σημείου επαναφόρτισης). Σε περίπτωση που στη δήλωση ΕΙΦ.Ι.Α. ή μισθωτήριο συμβόλαιο δεν προσδιορίζονται επαρκώς οι εν λόγω θέσεις στάθμευσης απαιτείται επιπλέον επίλυση φόρου.
- vi. Φωτογραφία του χώρου που περιλαμβάνει την/τις θέσεις όπου πρόκειται να εγκατασταθεί το/τα σημείο/α επαναφόρτισης.
- vii. Υπεύθυνη Δήλωση (με γνήσιο της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr) ότι το/τα σημείο/α επαναφόρτισης Η/Ο προορίζεται για ιδιωτική χρήση από την εγκατάσταση.
- viii. Στην περίπτωση που για τη θέση στάθμευσης ο χώρος μισθώνεται αναφέρεται στο μισθωτήριο η χρήση ως θέση στάθμευσης, απαιτείται επίσης Υπεύθυνη Δήλωση του εκμισθωτή (με γνήσιο της υπογραφής ή να έχει εκδοθεί από το gov.gr) που σφραγίζει στην εγκατάσταση «έξυπνου» οικιακού σημείου επαναφόρτισης.»

Ειδικά για τα δικαιολογητικά της παρ. 8.2 σημειώνεται πως αυτά αποδεικνύουν πως η εν λόγω συσκευή πληροί τις τεχνικές προδιαγραφές που ορίζονται στο άρθρο 12.5 και πως απαιτούνται για την αίτηση υπαγωγής στην ενδεικτική λίστα σημείων Επαναφόρτισης, σύμφωνα με τη διαδικασία που περιγράφεται στην παρ. 8.2 της παρούσας.

3. ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΓΙΑ ΑΙΤΗΣΗ ΚΑΤΑΧΩΡΗΣΗΣ ΣΤΗΝ ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΛΙΣΤΑ «ΕΞΥΠΝΩΝ» ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο και ΠΛΗΡΩΣΗΣ ΤΕΧΝΙΚΩΝ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΩΝ ΣΥΣΚΕΥΗΣ

- i. Συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο έντυπο “Δήλωση κατασκευαστή/εισαγωγέα” (Παράρτημα II – Υπόδειγμα 5).
- ii. Πιστοποίηση CE, σύμφωνα με το EC Directive 768/2008/EC.
- iii. Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι η συσκευή επαναφόρτισης διαθέτει πιστοποιητικά δοκιμών τύπου σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851-1 για Mode 3 ή IEC 61851-23, για Mode 4, που έχουν ελεγχθεί από αναγνωρισμένο και διαπιστευμένο κατά EN ISO/IEC 17025 εργαστήριο δοκιμών.
- iv. Δελτίο τεχνικών στοιχείων (technical datasheet) στα Ελληνικά.
- v. Εγχειρίδιο λειτουργίας (operating manual) στα Ελληνικά.
- vi. Υπογεγραμμένη Υπεύθυνη Δήλωση (άρθρο 8 Ν.1599/1986) από τον κατασκευαστή/εισαγωγέα της συσκευής (σημείο επαναφόρτισης), θεωρημένη με το γνήσιο της υπογραφής για το ακριβές περιεχόμενο των στοιχείων που περιλαμβάνονται στα έγγραφα που καταθέτει (Παράρτημα II – Υπόδειγμα 5).

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙ
ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 1
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)					
ΠΡΟΣ(1):	ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ				
Ο - Η		Επώνυμο			
Όνομα:		:			
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:					
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:					
Ημερομηνία γέννησης(2):					
Τόπος Γέννησης:					
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:			
Τόπος Κατοικίας:		Οδός	Αριθμ:	ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Δ/ Τ. Ηλεκτρ. Προμείου (E-mail):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις διατάξεις (άρθρο 17 Ν. 1599/1986) της παρ. 3, που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Το ηλεκτρικό ποδήλατο που δηλώνω ότι αγοράσθη στις..... (ημερομηνία απόδειξης) από το κατάστημα πληροί τις απαιτήσεις της Οδηγίας 2002/96/ΕΚ και συμμορφώνεται με τις προδιαγραφές που προβλέπονται στην Κανονιστική πράξη ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ – Γ' ΚΥΚΛΟΣ και αντιστοιχεί στον ορισμό του ηλεκτρικού ποδηλάτου που ορίζεται ως ακολούθως :

«Ποδήλατο με ηλεκτρική κίνηση ποδηλάτηση (ηλεκτρικό ποδήλατο)»: ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό ηλεκτρικό κίνητρο μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στο οποίο η ισχύς του κίνητρου διακόπτεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.

Επιπλέον βεβαιώνεται ότι δεν φέρει σύστημα χειροκίνητης επιτάχυνσης στα χερούλια ή σε άλλο μέρος του σκελετού (γκαζιέρα) ενώ δεν προέρχεται από μετατροπή με χρήση κιτ, και δεν θα υποστεί καμία μετατροπή στο διάστημα που οφείλω να το έχω στην κατοχή μου σύμφωνα με τους όρους του προγράμματος.

Ημερομηνία:

Τόπος:

Ο/Η Δηλών

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που πιστοποιεί την ορθότητα των στοιχείων που αναγράφονται στην αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει την αληθινή δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο ενδιαφερόμενος αυτών των περιπτώσεων προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον, εφόσον σκοπεύει να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και αναγράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 2
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΩΛΗΣΗΣ ΗΛΕΚΤΡΙΚΟΥ ΠΟΔΗΛΑΤΟΥ

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)						
ΠΡΟΣ(1): ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ						
Ο - Η Όνομα:				Επώνυμο :		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:						
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:						
Ημερομηνία γέννησης(2):						
Τόπος Γέννησης:						
Αριθμός Ταυτότητας:						
Τόπος Κατοικίας:		Οδός :		Αριθ: 	ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Διεύθυνση Ηλ. ο. Τ. Προμείο (Email):				

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις διατάξεις (άρθρο 17 του Ν. 1599/1986) που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

ο ηλεκτρικός ποδηλάτης που δηλώνω είναι..... (ημερομηνία απόδειξης) στον/στην (επωνυμία), τηρεί τους όρους που προβλέπονται στην ΚΥΑ της δράσης ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ- Γ' ΚΥΚΛΟΣ και αντιπροσώπευσε το ηλεκτρικό ποδήλατο ως παρακάτω :

«Ποδήλατο με ηλεκτρική κίνηση ποδηλάτηση (ηλεκτρικό ποδήλατο)»: ποδήλατο εξοπλισμένο με βοηθητικό κινητήρα μέγιστης συνεχούς ονομαστικής ισχύος μικρότερης ή ίσης με 250 W, στο οποίο η ισχύς του κινητήρα μειώνεται ή διακοπύσσεται όταν σταματήσει η ποδηλάτηση ή, αλλιώς, μειώνεται σταδιακά και τελικά μηδενίζεται πριν η ταχύτητα του οχήματος φθάσει τα 25 χιλιόμετρα την ώρα.

Επιπλέον βεβαιώνεται ότι δεν φέρει σύστημα χειροκίνητης επιτάχυνσης στα χερούλια ή σε άλλο μέρος του σκελετού (γκαζιέρα) ενώ δεν προέρχεται από μετατροπή με χρήση κιτ.

Το πωληθέν ηλεκτρικό ποδήλατο διαθέτει Δήλωση συμμόρφωσης (Declaration of Conformity) που δηλώνει ότι το όχημα πληροί και συμμορφώνεται με όλες τις εφαρμοστέες ενωσιακές απαιτήσεις και τεχνικές προδιαγραφές ως προς την ασφάλεια και την προστασία της δημόσιας υγείας και του περιβάλλοντος, του Κανονισμού (Ε.Ε.) 765/2008 και του προτύπου ασφαλείας προϊόντος ΕΛΟΤ EN 15194, ή τυχόν αντικατάσταση αυτού και έχει τοποθετημένο σε εμφανή θέση, σήμα CE σύμφωνα με τον Κανονισμό (Ε.Ε.) 765/2008, καθώς και τη λοιπή σήμανση που προβλέπεται από το ανωτέρω πρότυπο ασφαλείας, ή τυχόν αντικατάσταση αυτού.

Τέλος βεβαιώνεται ότι το ποδήλατο πωλήθηκε καινούριο και αμεταχείριστο.

Σφραγίδα & υπογραφή

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή για την ασφάλεια του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδώς αρνητικά στοιχεία ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτό του ή στον τρίτον, βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών».
- (4) Σε περίπτωση ανεπίσημης δήλωσης, επιστρέφεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 3
ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΓΚΥΡΙΟΣ Ι.Χ.

<p align="center">Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)</p>							
ΠΡΟΣ(1):		ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
Ο - Η		Επώνυμο					
Όνομα:		:					
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης(2):							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:							
Τόπος Κατοικίας:		Οδός :		Αριθ:		ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Διεύθυνση Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Π.Α.):					

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις (3), που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, δηλώνω ότι:

Είμαι συγκύριος της κίνησης οχήματος με πινακίδες κατά ποσοστό%. Με τη παρούσα εκχωρώ το ποσοστό του με ΑΔΤ και ΑΦΜ ούτως ποσοστού επιδότησης δυνάμει του προγράμματος ΚΙΝΟΥΜΑΙ ΗΛΕΚΤΡΙΚΑ ΟΧΗΜΑΤΑ για την ποσοστιαία συμμετοχή μου επί της αδείας.

Ημερομηνία:

Τόπος:

Ο/Η Δηλών/ούσα

Υπογραφή

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 4

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΙ ΜΗ ΠΤΩΧΕΥΣΗΣ Ή ΘΕΣΗΣ ΣΕ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ(1):	ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ					
Ο - Η Όνομα:				Επώνυμο		
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:						
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:						
Ημερομηνία γέννησης(2):						
Τόπος Γέννησης:						
Αριθμός Ταυτότητας:				Τηλ:		
Τόπος Κατοικίας:			Οδός	Αριθ:	ΤΚ:	
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):			Δ/	Ηλεκτρ.		
			ομοιότυπου	ομοιότυπου		
			(mail):			

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις διατάξεις (3), που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986, ως μέλος της εταιρίας δηλώνω ότι:
 Η εταιρία δεν τρέφει ή έχει τρέψει ποτέ την ή θέση σε αναγκαστική διαχείριση ούτε έχει υποβάλλει σχετικές αιτήσεις.

Ημερομηνία:

Τόπος:

Για την εταιρία

(Σφραγίδα και Υπογραφή)

- (1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.
- (2) Αναγράφεται ολογράφως.
- (3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.
- (4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην πίσω όψη της και υπογράφεται από δηλούντα ή την δηλούσα.



ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 5

ΔΗΛΩΣΗ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΣΗΜΕΙΩΝ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ

Δήλωση κατασκευαστή/εισαγωγέα σημείων επαναφόρτισης

Το παρόν έντυπο πρέπει να συμπληρωθεί από εταιρίες που κατασκευάζουν ή/και εισάγουν συσκευές που είναι κατάλληλες και προορίζονται για φόρτιση ηλεκτρικών οχημάτων σε οικιακό περιβάλλον ή σε χώρους στάθμευσης επιχειρήσεων με ιδιωτική πρόσβαση (τύποι επαναφόρτισης Mode 3 και Mode 4, κατά IEC 61851-1).

Τα σημεία με * είναι υποχρεωτικά.

1. Πληροφορίες κατασκευαστή/εισαγωγέα συσκευής φόρτισης

Επωνυμία κατασκευαστή/εισαγωγέα*

ΑΦΜ / ΓΕΜΗ*

Υπεύθυνος επικοινωνίας (Όνομα και Επώνυμο)*

Διεύθυνση*

Πόλη*

Ταχυδρομικός Κωδικός*

Email*

Τηλέφωνο*

2. Στοιχεία συσκευής φόρτισης

Κατασκευαστής (εφόσον είναι διαφορετικό από τον κατασκευαστή της ενδεικτικής 1)*

Μοντέλο*

Serial Number

Κατάσταση για χρήση

Τύπος ανάρτησης

Όνομα κατασκευαστή

Όνομα κατασκευαστή

Όνομα κατασκευαστή

Όνομα κατασκευαστή με Η/Ο

Αριθμός ματοδοτών/μόνιμα συνδεδεμένων καλωδίων ανά συσκευή

3. Τεχνικές προδιαγραφές συσκευής

Δηλώνω πως η συσκευή διαθέτει πιστοποίηση CE, σύμφωνα με το EC Directive 768/2008/EC*

Ναι

Δηλώνω πως η συσκευή επιτρέπει την εγκατάστασή της σύμφωνα με τα οριζόμενα στο ΕΛΟΤ 60364*

Ναι

Δηλώνω ότι η συσκευή είναι συμβατή με τα οριζόμενα στο ΕΛΟΤ 61851-1 για τύπους επαναφόρτισης Mode 3 ή/και Mode 4*

Ναι

Δηλώνω πως η συσκευή δεν επιτρέπει φόρτιση με τύπο επαναφόρτισης Mode 1 ή Mode 2*

Ναι

Ποιο είναι το IP rating της συσκευής (κατ'ελάχιστον IP44)*?

Ποιο είναι το IK rating της συσκευής (μόνο για συσκευές φόρτισης κατάλληλες για χώρο στάθμευσης επιχείρησης με ιδιωτική πρόσβαση) ?

Δηλώνω πως η κατάσταση του σημείου επαναφόρτισης υποδεικνύεται με εμφάνιση πάνω στη συσκευή*

Ναι

Με ποια μέθοδο υποδεικνύεται η κατάσταση του σημείου επαναφόρτισης στην συσκευή (πχ. φωτεινή ένδειξη LED, οθόνη, συνδυασμός κλπ.)

Δηλώνω ότι η συσκευή φόρτισης συνοδεύεται από το εγχειρίδιο λειτουργίας*

Ναι

4. Ικανότητα διαχείρισης ισχύος

Δηλώνω πως η συσκευή διαθέτει δυνατότητα αποδοχής, λήψης και επεξεργασίας εξωτερικών δεδομένων καθώς και αποστολής δεδομένων βάσει του πρωτοκόλλου OCPP v1.6 ή μεταγενέστερης έκδοσης αυτού :

- i. Διαχείριση της ενεργού ισχύος
- ii. Προσαρμογή ισχύος έσοδος/εξόδου ενέργειας (π.χ. ορισμός setpoint).
- iii. Μέτρηση δεδομένων σχετικά με την αποστολή τους.

Ναι

Δηλώνω πως η συσκευή διαθέτει τα απαιτούμενα πρωτόκολλα ασφαλείας με σκοπό την ασφάλεια των δεδομένων :

Ναι

Δηλώνω πως η συσκευή διαθέτει κάποιους τρόπους επικοινωνίας με ηλεκτρονική πλατφόρμα :

Ημερομηνία: .././20..

Ο-Η Δηλ..

.....

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 6

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΤΟΥ ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΗ / ΕΙΣΑΓΩΓΕΑ ΤΗΣ ΣΥΣΚΕΥΗΣ (ΣΗΜΕΙΟ ΕΠΑΝΑΦΟΡΤΙΣΗΣ Η/Ο) ΓΙΑ ΤΟ ΑΛΗΘΕΣ ΚΑΙ ΑΚΡΙΒΕΣ ΤΩΝ ΣΤΟΙΧΕΙΩΝ ΠΟΥ ΠΕΡΙΛΑΜΒΑΝΟΝΤΑΙ ΣΤΑ ΕΓΓΡΑΦΑ ΠΟΥ ΚΑΤΑΘΕΤΕΙ

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

ΠΡΟΣ(1):	ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟΥΡΓΕΙΟΥ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΚΑΙ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ						
Ο - Η		Επώνυμο					
Όνομα:		:					
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:							
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:							
Ημερομηνία γέννησης(2):							
Τόπος Γέννησης:							
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:					
Τόπος Κατοικίας:			Αριθ:		ΤΚ:		
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Ηλεκτρ. Υδρομείου (Email):					

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις διατάξεις (3), που προβλέπονται από της διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 3076/2003, δηλώνω υπεύθυνα και αποκλειστικά, ότι τα παρακάτω έγγραφα που καταθέτω ως δικαιολογητικά, είναι αληθή και ακριβή.

1. Έντυπο "Έντυπο Κατασκευαστή/Εισαγωγέα"
- Πιστοποιητικό σύμφωνα με το EC Directive 768/2008/EC
- Δήλωση του εργοστασίου κατασκευής ότι η συσκευή επαναφόρτισης διαθέτει:
- Προστατευτικά δοκιμών τύπου σύμφωνα με το πρότυπο IEC 61851-1 για Mode 3 ή IEC 61851-23, για Mode 4 έχουν εκδοθεί από αναγνωρισμένο και διαπιστευμένο κατά EN ISO/IEC 17025 εργαστήριο δοκιμών

- 4. Δελτίο τεχνικών στοιχείων στα Ελληνικά (technical datasheet)
- 5. Εγχειρίδιο λειτουργίας στα Ελληνικά (operating manual)

Ημερομηνία:

Τόπος:

Ο/Η Δ/ντής

Υπογραφή

(1) Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία που υποβάλλει την αίτηση.

(2) Αναγράφεται ολογράφως.

(3) «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει την αλήθεια με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος, ελλείποντας τρίτον ή να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

(4) Σε περίπτωση ανεπάρκειας χώρου η δήλωση συνεχίζεται στην επόμενη σελίδα της και υπογράφεται από τον δηλούντα ή την δηλούσα.

ΥΠΟΔΕΙΓΜΑ 7

ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΩΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ



ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ

(άρθρο 8 Ν.1599/1986)

ΣΧΕΤΙΚΑ ΜΕ ΤΗ ΣΩΡΕΥΣΗ ΤΩΝ ΕΝΙΣΧΥΣΕΩΝ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS)
ΒΑΣΕΙ ΤΟΥ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΥ (ΕΕ) 2023/2831

Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση τα αρχεία άλλων επιχειρήσεων με ΑΦΜ. 4
N.1599/1986)

ΠΡΟΣ ⁽¹⁾ :	ΑΥΤΟΤΕΛΕΣ ΤΜΗΜΑ ΗΛΕΚΤΡΟΚΙΝΗΣΗΣ ΥΠΟ ΤΗΝ ΕΓΚΡΑΤΙΑ		
Ο – Η Όνομα:		Επώνυμο:	
Όνομα και Επώνυμο Πατέρα:			
Όνομα και Επώνυμο Μητέρας:			
Ημερομηνία γέννησης ⁽²⁾ :			
Τόπος Γέννησης:			
Αριθμός Δελτίου Ταυτότητας:		Τηλ:	
Τόπος Κατοικίας:		Αριθ:	ΤΚ:
Αρ. Τηλεομοιοτύπου (Fax):		Ηλεκτρ. Ταχυδρομείου (Email):	

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις³, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν. 1599/1986,

A. Η επιχείση με
ΑΦΜ ποία νομίμως εκπροσωπώ:

υποβάλλει την αίτηση χορήγησης προκειμένου να λάβει κρατική ενίσχυση η οποία είναι
επιτρεπτό να υπαχθεί στο πλαίσιο του Κανονισμού de minimis 2023/2831
και χρησιμοποιείται στον τομέα/στους τομείς:

III. Σχετικά «ενιαία επιχείρηση»⁴ με τις κάτωθι επιχειρήσεις:

A/A	ΕΠΩΝΥΜΙΑ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗΣ	ΑΦΜ
1.		
2.		
3.		

IV. Δεν συνιστά «ενιαία επιχείρηση» με καμία άλλη επιχείρηση

B. Η ενίσχυση ήσσονος σημασίας που πρόκειται να χορηγηθεί ⁵ στην ως άνω επιχείρηση^{6,7} βάσει της (ή των) σχετικής (νομική βάση)....., αφορά δραστηριότητες της επιχείρησης που **δεν** εμπίπτουν:

- i) στην πρωτογενή παραγωγή προϊόντων αλιείας και της υδατοκαλλιέργειας⁸,
- ii) στη μεταποίηση και εμπορία προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας¹⁰, εφόσον το ποσοστό της παραγωγής καθορίζεται με βάση την τιμή ή την ποσότητα των προϊόντων που παράγονται εντός της επιχείρησης⁹,
- iii) στην πρωτογενή παραγωγή¹¹ γεωργικών προϊόντων¹²,
- iv) στον τομέα της μεταποίησης¹³ και της εμπορίας¹⁴ γεωργικών προϊόντων, εφόσον η ενίσχυση καθορίζεται με βάση την τιμή ή την ποσότητα τέτοιων προϊόντων που πωλούνται από πρωτογενείς παραγωγούς ή διατίθενται στην αγορά από τις οικείες επιχειρήσεις, εφόσον η ενίσχυση συνοδεύεται από την υποχρέωση απόδοσής της εν μέρει ή εξ ολοκλήρου σε πρωτογενείς παραγωγούς¹⁵,
- v) εξαγωγές προς τρίτες χώρες ή προς κράτη μέλη της Ένωσης, οι οποίες δε ενισχύονται, που συνδέονται άμεσα με τις εξαγόμενες ποσότητες, με τη δημιουργία και τη συντήρηση υποδομής διανομής ή με άλλες τρέχουσες δαπάνες που σχετίζονται με την εξαγωγική δραστηριότητα¹⁶,
- vi) ενισχύσεις για τις οποίες τίθεται ως προϋπόθεση η απόδοση πόρων και υπηρεσιών αντί των εισαγόμενων.

Γ. (Σε περίπτωση που η ενίσχυση αφορά τομείς που εκπίπτουν από κάποιον από τους μη επιλέξιμους για ενίσχυση τομείς και επίσης σε τομέα επιλεξιμότητας που αντιστοιχεί στον κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831)

Η επιχείρηση, καθώς και ο τομέας που αφορά ο οποίος (οι οποίοι) είναι μη επιλέξιμοι για ενίσχυση σύμφωνα με τα κριτήρια που καθορίζονται στα κείμενα, όπως τα κριτήρια αυτά, όπως ο λογιστικός διαχωρισμός, ότι δεν ενισχύεται η δραστηριότητα της επιλέξιμης επιχείρησης.

Δ. Στην επιχείρηση που αποτελείται από έναν ή περισσότερους οικονομικά ενιαίους και των επιχειρήσεων που συνιστούν με αυτήν «ενιαία επιχείρηση», η ενίσχυση που πρόκειται να χορηγηθεί αφορά οποιαδήποτε περίοδο τριών ετών, οι κάτωθι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας:

ΕΝΙΣΧΥΣΕΙΣ ΗΣΣΟΝΟΣ ΣΗΜΑΣΙΑΣ (DE MINIMIS) ΠΟΥ ΕΧΟΥΝ ΧΟΡΗΓΗΘΕΙ ΣΤΗΝ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ (αφορά την επιχείρηση δικαιούχο της ενίσχυσης και τις επιχειρήσεις που τυχόν συνιστούν ενιαία επιχείρηση με αυτήν)							
Α/Α	ΟΝΟΜΑΣΙΑ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ & ΦΟΡΕΑΣ ΧΟΡΗΓΗΣΗΣ ΤΗΣ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΑΡΙΘ.ΠΡΩΤ. & ΗΜ/ΝΙΑ ΕΓΚΡΙΤΙΚΗΣ ΑΠΟΦΑΣΗΣ	ΕΓΚΡΙΘΕΝ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΚΑΤΑΒΛΗΘΕΝ ΠΟΣΟ ΕΝΙΣΧΥΣΗΣ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΚΑΤΑΒΟΛΗΣ	ΕΠΩΝΥΜΙΑ & ΑΦΜ ΤΟΥ ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΥ	ΕΦΑΡΜΟΣΤΕΟΣ ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΣ DE MINIMIS

Ε. Η ενίσχυση ήσσονος σημασίας που πρόκειται να χορηγηθεί στην επιχείρηση βάσει της εν λόγω ΚΥΑ, αθροιζόμενη με οποιαδήποτε άλλη ενίσχυση ήσσονος σημασίας που έχει χορηγηθεί σε επίπεδο «ενιαίας επιχείρησης», βάσει οποιουδήποτε Κανονισμού της Ευρωπαϊκής Επιτροπής για ενισχύσεις ήσσονος σημασίας, κατά το τρέχον οικονομικό έτος και τα δύο προηγούμενα οικονομικά έτη, δεν υπερβαίνει το ανώτατο όριο που καθορίζεται στον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831.

ΣΤ. Η επιχείρηση δεν έχει λάβει άλλη κρατική ενίσχυση για επιλέξιμες δαπάνες ή για το ίδιο μέτρο χρηματοδότησης επιχειρηματικού κινδύνου, η οποία, λόγω των επιπτώσεων που οι εν λόγω ενισχύσεις οδηγεί σε υπέρβαση της υψηλότερης σχετικής έντασης ενίσχυσης ή του ανώτατου ορίου, καθοριστεί με βάση τα συγκεκριμένα δεδομένα κάθε περίπτωσης, σύμφωνα με τον Κανονισμό (ΕΕ) 2023/2831, σύμφωνα με την απόφαση που έχει εκδώσει η Επιτροπή.

Ζ. Αποδέχομαι ότι η ενίσχυση που χορηγείται είναι η εξακρίβωση των δηλωθέντων στοιχείων από τις αρμόδιες εθνικές ή ενωσιακές αρχές, σύμφωνα με την ταύρωση αυτών με τα στοιχεία που παρέχονται από τα πληροφοριακά συστήματα των επιχειρήσεων και ασφαλιστικών οργανισμών.

Ημερομηνία:/...../.....

Ο – Η Δηλ.

(Υπογραφή)

¹ Αναγράφεται από τον ενδιαφερόμενο πολίτη ή Αρχή ή η Υπηρεσία του δημόσιου τομέα, που απευθύνεται η αίτηση.

² Αναγράφεται ολογράφως.

³ Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8 τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτόν του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

⁴ Στην «ενιαία επιχείρηση» περιλαμβάνονται όλες οι επιχειρήσεις που έχουν τουλάχιστον μία από τις ακόλουθες σχέσεις μεταξύ τους:

α) μια επιχείρηση κατέχει την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή των εταίρων άλλης επιχείρησης

β) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να διορίζει ή να παύει την πλειοψηφία των μελών του διοικητικού, διαχειριστικού ή εποπτικού οργάνου άλλης επιχείρησης

γ) μια επιχείρηση έχει το δικαίωμα να ασκεί δεσπόζουσα επιρροή σε άλλη επιχείρηση βάσει σύμβασης που έχει συνάψει με αυτήν ή δυνάμει ρήτρας του καταστατικού αυτής της τελευταίας

δ) μια επιχείρηση που είναι μέτοχος ή εταίρος άλλης επιχείρησης ελέγχει μόνη της, βάσει συμφωνίας που έχει συνάψει με άλλους μετόχους ή εταίρους της εν λόγω επιχείρησης, την πλειοψηφία των δικαιωμάτων ψήφου των μετόχων ή εταίρων της επιχείρησης.

Οι επιχειρήσεις που έχουν οποιαδήποτε από τις σχέσεις που αναφέρονται στα στοιχεία α) έως δ) με μία ή περισσότερες επιχειρήσεις θεωρούνται, επίσης ενιαία επιχείρηση.

⁵ Η ενίσχυση ήσσονος σημασίας θεωρείται ότι χορηγείται κατά τον χρόνο παραχώρησης στην οικεία επιχείρηση του δικαιώματος λήψης της ενίσχυσης σύμφωνα με το εφαρμοστέο εθνικό νομικό καθεστώς (πχ. ημερομηνία έγκρισης απόφασης/ΚΥΑ/σύμβασης), ανεξάρτητα από την ημερομηνία καταβολής της ενίσχυσης ήσσονος σημασίας που αναγράφεται στην απόφαση/ΚΥΑ/σύμβαση.

⁶ Σε περίπτωση συγχωνεύσεων ή εξαγορών, όλες οι προηγούμενες ενισχύσεις ήσσονος σημασίας που έχουν χορηγηθεί σε οποιαδήποτε από τις συγχωνευόμενες επιχειρήσεις λαμβάνονται υπόψη για να προσδιοριστεί κατά πόσο η ενίσχυση ήσσονος σημασίας στη νέα ή στην εξαγοράζουσα επιχείρηση υπερβαίνει το σχετικό όριο.

⁷ Αν μια επιχείρηση διασπαστεί σε δύο ή περισσότερες χωριστές επιχειρήσεις, η ενίσχυση ήσσονος σημασίας που χορηγήθηκε πριν από τη διάσπαση καταλογίζεται στην επιχείρηση που έλαβε αυτή την ενίσχυση, η οποία μπορεί και να συνεχίσει να ασκεί τις δραστηριότητες για τις οποίες χρησιμοποιήθηκε η ενίσχυση ήσσονος σημασίας. Το εν λόγω κριτήριο ισχύς δεν είναι δυνατόν, οι ενισχύσεις ήσσονος σημασίας πρέπει να κατανέμονται αναλογικά στις επιχειρήσεις που ιδίως κεφαλαίων των νέων επιχειρήσεων κατά την πραγματική ημερομηνία της διάσπασης.

⁸ Ως προϊόντα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας νοούνται τα προϊόντα που ορίζονται στο άρθρο 2 του κανονισμού (ΕΕ) 1379/2013.

⁹ Ως πρωτογενής παραγωγή προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας νοούνται όλες οι εργασίες που σχετίζονται με την αλιεία, την εκτροφή ή την καλλιέργεια υδρόβιων οργανισμών, καθώς και οι δραστηριότητες κατά της εκμετάλλευσης ή επί του σκάφους που είναι αναγκαίες για την προετοιμασία προϊόντος ζωικής ή φυτικής προέλευσης για την πρώτη του πώληση, συμπεριλαμβανομένων της κοπής, του τεμαχισμού σε φιλέτα ή της κατάψυξης, καθώς και της πρώτης πώληση σε μεταπωλητές ή μεταποιητές.

¹⁰ Ως μεταποίηση και εμπορία προϊόντων αλιείας και υδατοκαλλιέργειας νοούνται όλες οι δραστηριότητες, συμπεριλαμβανομένου του χειρισμού, της κατεργασίας και του εμπορίου, που πραγματοποιούνται μετά την εκφόρτωση —ή τη συγκομιδή, στην περίπτωση της υδατοκαλλιέργειας— της προκύπτει ένα μεταποιημένο προϊόν, καθώς και η διανομή του.

¹¹ Ως πρωτογενής γεωργική παραγωγή νοείται η παραγωγή των προϊόντων του σκάφους και της κτηνοτροφίας που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της Συνθήκης, χωρίς να εκτελούνται περαιτέρω εργασίες που μεταβάλλουν τη φύση αυτών των προϊόντων.

¹² Γεωργικά προϊόντα είναι τα προϊόντα που απαριθμούνται στο παράρτημα Ι της Συνθήκης, με εξαίρεση τα προϊόντα αλιείας και υδατοκαλλιέργειας που εμπίπτουν στο πεδίο εφαρμογής του κανονισμού (ΕΕ) 1379/2013.

¹³ Ως μεταποίηση γεωργικών προϊόντων νοούνται όλες οι δραστηριότητες που αφορούν γεωργικό προϊόντος από την οποία προκύπτει επίσης γεωργικό προϊόν, με εξαίρεση τις εργασίες κατά της εκμετάλλευσης ή επί του σκάφους που είναι απαραίτητες για την προετοιμασία προϊόντος ζωικής ή φυτικής προέλευσης για την πρώτη του πώληση.

¹⁴ Ως εμπορία γεωργικών προϊόντων νοείται η πώληση με σκοπό την πώληση, την προσφορά προς πώληση, την παράδοση ή οποιονδήποτε άλλο τρόπο μεταφοράς, με εξαίρεση την πρώτη πώληση από μέρους πρωτογενούς παραγωγού σε μεταπωλητές ή μεταποιητές. Η πρώτη πώληση είναι κάθε δραστηριότητα η οποία προετοιμάζει το προϊόν για μια έτοιμη πρώτη πώληση ή πώληση σε μεταπωλητές ή μεταποιητές. Η πρώτη πώληση πραγματοποιείται ως εμπορία αν πραγματοποιείται σε χωριστό και αποκλειστικό αυτό χώρο.

¹⁵ Οι ενισχύσεις εκφράζονται σε ποσοστά επί του ακαθάριστου ετήσιου προϊόντος. Σε όλες τις περιπτώσεις χρησιμοποιούνται ακαθάριστα ποσά, δηλαδή ποσά που αφαιρείται ο φόρος εισοδήματος που οφείλεται από την κερδοφόρα άσκηση. Εάν η ενίσχυση χορηγείται με μορφή άλλη από την επιχορήγηση, ως ποσό της ενίσχυσης λαμβάνεται το ισοδύναμο επιχορήγησής της. Οι ενισχύσεις που καταβάλλονται σε δόσεις ανάγονται στην πρώτη πώληση ή πώληση του προϊόντος της χορήγησής τους. Το επιτόκιο που χρησιμοποιείται για την αναγωγή είναι το προεξοφλητικό επιτόκιο που ισχύει τον χρόνο χορήγησης της ενίσχυσης.

ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ ΙΙΙ
ΕΠΙΛΕΞΙΜΟΙ ΚΩΔΙΚΟΙ ΑΡΙΘΜΟΙ ΔΡΑΣΤΗΡΙΟΤΗΤΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΗΛΕΚΤΡΙΚΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ Β

- ✓ 77.1 Ενοικίαση και εκμίσθωση αυτοκινήτων και ελαφρών μηχανοκίνητων οχημάτων
- ✓ 77.21.10.08, Υπηρεσίες ενοικίασης ποδηλάτων
- ✓ 55.1, Ξενοδοχεία και παρόμοια καταλύματα
- ✓ 55.2, Καταλύματα διακοπών και άλλα καταλύματα σύντομης διαμονής
- ✓ 55.3, Χώροι κατασκήνωσης, εγκαταστάσεις για οχήματα αναψυχής και ρυμουλκούμενα οχήματα
- ✓ 53.20.12.00, Υπηρεσίες κατ' οίκον παράδοσης τροφίμων (delivery)

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κ...

Αθήνα, 31 Μαΐου 2024

Οι Υπουργοί

Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ ΧΑΤΖΗΔΑΚΗΣ

Υφυπουργός
Υποδομών
και Μεταφορών

ΧΡΙΣΤΙΝΑ ΑΛΕΞΟΠΟΥΛΟΥ

Ψηφιακής Διακυβέρνησης

ΔΗΜΗΤΡΙΟΣ ΠΑΠΑΣΤΕΦΑΝΙΔΗΣ

Υφυπουργός
Εθνικής Οικονομίας
και Οικονομικών

ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ ΤΡΑΪΛΕΣ

Υφυπουργός
Πολιτικής
και Ενέργειας

ΓΕΩΡΓΙΟΣ ΣΚΥΛΑΚΑΚΗΣ

Υποδομών και
Μεταφορών

ΧΡΗΣΤΟΣ ΣΤΑΪΚΟΥΡΑΣ

Υφυπουργός
Περιβάλλοντος
και Ενέργειας

ΑΛΕΞΑΝΔΡΑ ΣΔΟΥΚΟΥ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο αποτελεί δημόσια υπηρεσία υπαγόμενη στην Προεδρία της Κυβέρνησης και έχει την ευθύνη τόσο για τη σύνταξη, διαχείριση, εκτύπωση και κυκλοφορία των Φύλλων της Εφημερίδας της Κυβερνήσεως (ΦΕΚ), όσο και για την κάλυψη των εκτυπωτικών - εκδοτικών αναγκών του δημοσίου και του ευρύτερου δημόσιου τομέα (ν. 3469/2006/Α' 131 και π.δ. 29/2018/Α' 58).

1. ΦΥΛΛΟ ΤΗΣ ΕΦΗΜΕΡΙΔΑΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ (ΦΕΚ)

- Τα **ΦΕΚ σε ηλεκτρονική μορφή** διατίθενται δωρεάν στο **www.et.gr**, την επίσημη ιστοσελίδα του Εθνικού Τυπογραφείου. Όσα ΦΕΚ δεν έχουν ψηφιοποιηθεί και καταχωριστεί στην ανωτέρω ιστοσελίδα, ψηφιοποιούνται και αποστέλλονται επίσης δωρεάν με την υποβολή αίτησης, για την οποία αρκεί η συμπλήρωση των αναγκαίων στοιχείων σε ειδική φόρμα στο ιστοτόπο **www.et.gr**.
- Τα **ΦΕΚ σε έντυπη μορφή** διατίθενται σε μεμονωμένα φύλλα είτε απευθείας από το Εθνικό Τυπογραφείο, είτε μέσω Πωλήσεων και Συνδρομητών, είτε ταχυδρομικά με την αποστολή αιτήματος στα κέντρα πωλών μέσω των ΚΕΠ, είτε με ετήσια συνδρομή μέσω του Τμήματος Συνδρομών και Πωλών. Το κόστος ενός ασπρόμαυρου ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,00 € (πλάγια γράμματα) ή 0,80 € (οκτασέλιδο (ή μέρος αυτού) προσαυξάνεται κατά 0,20 €). Το κόστος ενός χρωματιστού ΦΕΚ από 1 έως 16 σελίδες είναι 1,50 €, αλλά για κάθε επιπλέον σελίδα (πλάγια γράμματα) προσαυξάνεται κατά 0,30 €. Το τεύχος Α.Σ.Ε.Π. διατίθεται δωρεάν.

• Τρόποι αποστολής κειμένων προς δημοσίευση.

- A. Τα κείμενα προς δημοσίευση στο ΦΕΚ, από τις υπηρεσίες και τους φορείς του δημοσίου, αποστέλλονται ηλεκτρονικά στη διεύθυνση **webmaster.et@et.gr** με χρήση προηγμένης ψηφιακής υπογραφής και χρονοσήμανσης.
- B. Κατ' εξαίρεση, όσοι πολίτες δεν διαθέτουν προηγμένη ψηφιακή υπογραφή μπορούν είτε να αποστέλλουν ταχυδρομικά, είτε να προσέλθουν με εκπροσώπο τους κείμενα προς δημοσίευση εκτυπωμένα σε χαρτί στο Τμήμα Πωλών και Καταχώρισης Δημοσιευμάτων.

- Πληροφορίες, σχετικά με την αποστολή αιτήσεων εγγράφων προς δημοσίευση, την ημερήσια κυκλοφορία των Φ.Ε.Κ., τις τιμές των εγγράφων και με τους ισχύοντες τιμοκαταλόγους για όλες τις υπηρεσίες, είναι διαθέσιμες στο ιστοτόπο **www.et.gr**. Επίσης μέσω του ιστοτόπου είναι πλησιάζει πληροφορίες σχετικά με την πορεία δημοσίευσης των εγγράφων, με βάση τον Κωδικό Δημοσίευσης (Κ.Δ.Δ.). Πρόκειται για τον αριθμό που εκδίδει το Εθνικό Τυπογραφείο με τον οποίο καταγράφονται οι προϋποθέσεις δημοσίευσης.

2. ΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑ ΦΥΛΛΩΝ ΚΑΙ ΕΚΔΟΣΕΩΝ ΣΤΟ ΔΗΜΟΣΙΟ

Το Εθνικό Τυπογραφείο παρέχει δωρεάν σε αιτήματα υπηρεσιών και φορέων του δημοσίου αναλαμβάνοντας την εκτύπωση έντυπων, φυλλάδια, βιβλία, αφίσες, μπλοκ, μηχανογραφικά πακέτα, καθώς και την παράδοση των εκτύπων, κ.ά. Επίσης παράγει και διανέμει εκδόσεις, λογότυπα και παράγει οπτικοακουστικό υλικό.

Ταχυδρομική διεύθυνση: Παιονοδιστρίου 34, τ.κ. 10432, Αθήνα

Εθνικό Κέντρο: Τηλ: 210 5279000 - fax: 210 5279054

ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΙΑΚΟ ΚΟΙΝΟ

Κέντρο Συνδρομών: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279178 - 180)
Πληροφορίες: (Ισόγειο, Γρ. 3 και τηλεφ. κέντρο 210 5279000)
Παραλαβή Δημ. Ύλης: (Ισόγειο, τηλ. 210 5279167, 210 5279139)

Ωράριο για το κοινό: Δευτέρα ως Παρασκευή: 8:00 - 13:30

Ιστοτόπος: **www.et.gr**

Πληροφορίες σχετικά με την λειτουργία του ιστοτόπου: **helpdesk.et@et.gr**

Αποστολή ψηφιακά υπογεγραμμένων εγγράφων προς δημοσίευση στο ΦΕΚ: **webmaster.et@et.gr**

Πληροφορίες για γενικό πρωτόκολλο και αλληλογραφία: **grammateia@et.gr**

Πείτε μας τη γνώμη σας,

για να βελτιώσουμε τις υπηρεσίες μας, συμπληρώνοντας την ειδική φόρμα στον ιστοτόπό μας.

